

Ministeren

Udenrigsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



Udlændinge-, Integrations-
og Boligministeriet

Medlem af Folketinget Peter Kofod Poulsen (DF) har den 4. januar 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 91 (alm. del) til udlændinge-, integrations- og boligministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 91:

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt den nordiske pasunion fra 1954, der sikrer, at statsborgere i de nordiske lande frit kan rejse over grænserne i Norden uden at medbringe pas og kan bosætte sig i hele Norden uden at søge om opholdstilladelse, med Sveriges indførelse af pas/ID/grænsekontrol fra og med den 4. januar 2016 i realiteten er sat ud af kraft, herunder oplyse, om Sverige har meddelt de andre nordiske lande, at Sverige har opsagt pasunionen og oplyse, om den frie adgang til at bosætte sig i hele Norden uden at skulle søge om opholdstilladelse også er ophævet? Hvordan forholder regeringen sig statsretligt til, at den nordiske pasunion de facto er sat ud af kraft fra svensk side?

Svar:

Protokollen vedrørende fritagelse for nordiske statsborgere for at være i besiddelse af pas og opholdstilladelse fra 1954 indebærer, at nordiske statsborgere er fritaget for at være i besiddelse af pas eller anden rejse legitimation ved rejse fra et af de nordiske lande til et andet nordisk land. Protokollen indebærer endvidere, at nordiske statsborgere er fritaget for pligten til at være i besiddelse af en opholdstilladelse under ophold i et andet nordisk land end hjemlandet.

Protokollen indeholder b.l.a. mulighed for, at enhver af de nordiske staters regeringer med øjeblikkelig virkning kan genindføre pligten for statsborgere i en eller flere af de øvrige stater til b.l.a. at være i besiddelse af pas. Dette kan b.l.a. ske, såfremt ekstraordinære internationale eller nationale forhold gør det påkrævet.

Protokollen regulerer ikke spørgsmålet om, hvorvidt der kan indføres et transportøransvar.

Som bekendt indførte Sverige den 12. november 2015 midlertidig grænsekontrol, som følge af den massive tilstrømning af uregistrerede migranter og flygtninge til Sverige, der førte til en alvorlig trussel mod den offentlige orden og indre sikkerhed. Den midlertidige grænsekontrol i Sverige er blevet forlænget flere gange, senest til den 8. februar 2016.

Den 26. november 2015 indførte Norge ligeledes midlertidig grænsekontrol ved de indre grænser med fokus på færgetrafikken til Norge, idet Sveriges indførelse af grænsekontrol

Dato: 11. februar 2016

Udlændinge-, Integrations- og
Boligministeriet

Slotsholmsgade 10
Post 1216 København K
Tel. 7226 8400
Mail uibm@uibm.dk
Web www.uibm.dk

CVR-nr. 36977191

Sagsnr. 2016 - 278

ville kunne betyde en øget tilstrømning af migranter og flygtninge til Norge. Den midlertidige grænsekontrol i Norge blev senest forlænget til den 14. februar 2016.

Med virkning fra den 4. januar 2016 iværksatte Sverige endvidere det såkaldte transportøransvar, der betyder, at transportører, herunder danske transportører, som befordrer passager over grænsen mellem Danmark og Sverige med bus, tog eller færge, kan ifalde ansvar, hvis passagerne ikke er i besiddelse af korrekt billed-ID.

Protokollen er ikke med Sveriges genindførelse af grænsekontrol sat ud af kraft eller opsagt. Bl.a. finder bestemmelserne i protokollen, hvorefter nordiske statsborgere er fritaget for pligten til at være i besiddelse af en opholdstilladelse under ophold i et andet nordisk land end hjemlandet, fortsat anvendelse. Hertil kommer, at Sverige i forbindelse med indførelse og forlængelse af grænsekontrollen har meddelt, at kontrollen vil være fokuseret på udvalgte havne og Øresundsbroen, hvorfor nordiske statsborgere, der rejser med fly til Sverige, fortsat vil være omfattet af reglerne om fritagelse for at være i besiddelse af pas.

Inger Støjberg

/

Frederik Gammeltoft