



Skatteministeriet

22. december 2015

J.nr. 15-3186593

Til Folketinget – Udvalget for landdistrikter og Øer

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 35 af 24. november 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Karsten Lauritzen

/ Mikkel Baadsgaard



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvordan udgiften til reduceret bilafgifter forventes at fordele sig mellem landets kommuner og ift. kommunens indbyggertal?

Svar

Med Finansloven for 2016 nedsættes registreringsafgiften fra 180 pct. til 150 pct. for personbiler (inkl. autocampere) og motorcykler. Afgiftsnedsættelsen skønnes at medføre et varigt umiddelbart provenutab (før tilbageløb og adfærd) på 960 mio. kr. Dette provenutab vedrører både husholdninger og erhverv.

På baggrund af oplysninger om nyregistrerede personbiler i 2014 skønnes den umiddelbare afgiftslettelse til husholdningerne at udgøre 670 mio. kr. I tabel 1 er vist en opgørelse over afgiftsnedsættelsen til husholdninger opdelt efter ejerens bopælskommune. Opgørelsen er baseret på benzin- og dieseldrevne privatejede personbiler.

Det skal understreges, at der knytter sig en vis usikkerhed til opgørelsen – fortrinsvis på grund af datamæssige begrænsninger. For eksempel er beregningerne baseret på den registrerede ”standardpris” i det digitale motorregister, der i gennemsnit vurderes at være lidt højere end den faktiske afgiftspligtige værdi. Dertil kommer, at der i beregningerne ikke er taget hensyn til fradrag i afgiftsgrundlaget for eventuelt sikkerhedsudstyr.

Tabel 1. Reduktion i registreringsafgift pr. kommune

	Samlet reduktion i 1.000 kr.	Reduktion pr. indbygger, kr.
København	34.100	60
Frederiksberg	7.200	70
Ballerup	4.400	90
Brøndby	6.000	170
Dragør	2.700	190
Gentofte	15.600	210
Gladsaxe	6.400	90
Glostrup	2.400	110
Herlev	2.000	70
Albertslund	4.200	150
Hvidovre	5.600	110
Høje-Taastrup	6.300	130
Lyngby-Taarbæk	9.800	180
Rødovre	3.500	90
Ishøj	1.800	80
Tårnby	4.700	110
Vallensbæk	2.000	130
Furesø	6.600	170
Allerød	4.700	190
Fredensborg	5.700	140
Helsingør	6.700	110
Hillerød	6.500	130
Hørsholm	5.700	230
Rudersdal	9.800	180
Egedal	5.700	130
Frederikssund	5.400	120
Greve	7.900	160
Køge	7.200	120
Halsnæs	3.400	110
Roskilde	9.900	120
Solrød	3.100	140
Gribskov	6.800	170
Odsherred	2.800	80
Holbæk	7.300	110
Faxe	3.400	100
Kalundborg	5.500	110
Ringsted	3.700	110
Slagelse	9.300	120
Stevns	2.800	130
Sorø	3.300	110
Lejre	3.700	140
Lolland	4.900	110
Næstved	8.400	100
Guldborgsund	6.100	100
Vordingborg	4.200	90
Bornholm	2.500	60
Middelfart	5.200	140
Assens	4.200	100
Faaborg-Midtfyn	4.200	80
Kerteminde	2.600	110
Nyborg	4.000	130
Odense	21.100	110
Svendborg	4.700	80

Nordfyns	2.600	90
Langeland	1.100	90
Ærø	200	20
Haderslev	6.500	120
Billund	2.500	100
Sønderborg	8.700	120
Tønder	4.200	110
Esbjerg	14.000	120
Fanø	300	90
Varde	5.800	120
Vejen	5.100	120
Aabenraa	8.300	140
Fredericia	8.300	170
Horsens	10.300	120
Kolding	14.000	150
Vejle	14.400	130
Herning	10.400	120
Holstebro	8.700	150
Lemvig	3.500	170
Struer	2.400	110
Syddjurs	6.100	150
Norddjurs	4.500	120
Favrskov	5.800	120
Odder	2.300	110
Randers	10.600	110
Silkeborg	11.800	130
Samsø	200	40
Skanderborg	8.700	150
Aarhus	41.800	130
Ikast-Brande	5.500	140
Ringkøbing-Skjern	6.800	120
Hedensted	5.700	120
Morsø	3.200	160
Skive	7.200	150
Thisted	6.000	140
Viborg	12.900	140
Brønderslev	4.200	120
Frederikshavn	8.200	140
Vesthimmerlands	5.600	150
Læsø	0	10
Rebild	5.300	180
Mariagerfjord	6.800	160
Jammerbugt	4.200	110
Aalborg	29.900	140
Hjørring	7.800	120
Samlet	670.100	120

Anm.: Opgørelsen er baseret på nyregistrerede benzin- eller dieseldrevne personbiler i 2014 ejet af husholdninger. Kommunernes indbyggertal vedrører 4. kvartal i 2014. Der knytter sig en særlig stor usikkerhed for de mindre kommuner, herunder ø-kommunerne.

Kilde: Egne beregninger på Lovmodellens datagrundlag (33. pct. stikprøve).