



Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer
Christiansborg

14. december 2015

Svar på Udvalget for Landdistrikter og Øers spørgsmål nr. 25 (Alm. del – § 7. Finansministeriet) af 18. november 2015

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for de finanspolitiske udfordringer i finansieringen af statslige anlægsprojekter som f.eks. en ny Storstrømsbro, herunder om finanspolitiske regler som anlægslofter og 3-pct.s-grænsen kan kompromitteres på grund af sådanne anlægsprojekter.

Svar

I de mellemfristede fremskrivninger af dansk økonomi frem mod 2020 fastlægges der et niveau for de offentlige investeringer, som understøtter målet om mindst balance på den strukturelle offentlige saldo i 2020 og er foreneligt med finanspolitisk holdbarhed. Det er derfor centralt, at udgifterne til de offentlige investeringer holder sig inden for rammerne af de mellemfristede fremskrivninger. Hvis rammerne overskrides, vil det vanskeliggøre realiseringen af målet om mindst strukturel balance i 2020.

Der er endnu ikke taget stilling til, hvordan de offentlige investeringer skal bringes i overensstemmelse med det forudsatte niveau i de mellemfristede fremskrivninger. På det foreliggende grundlag vurderes de offentlige investeringer at overstige det forudsatte niveau i de mellemfristede fremskrivninger med ca. 5 mia. kr. i 2017, 3¾ mia. kr. i 2018 og 2½ mia. kr. i 2019.

Som det fremgår af finanslovsaftalen for 2016 indgået mellem regeringen, DF, LA og KF vil regeringen senest i foråret 2016 fremlægge konkrete forslag til tilpasninger på investeringsområdet, som drøftes af aftaleparterne og i relevante forligskredse med henblik på, at de offentlige investeringer i 2017, 2018 og 2019 nedbringes til de forudsatte niveauer i de pågældende år.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen
Finansminister