

Mona Boel Østergaard

Fra: Christian Sabber <Christian.Sabber@kalundborg.dk>
Sendt: 12. november 2015 12:02
Til: Mona Boel Østergaard
Cc: Lisbeth Andersen
Emne: VS: Spørgsmål fra Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer
Vedhæftede filer: image001.png

Social- og Indenrigsministeriet

Att. Mona Boel

Hermed Kalundborg Kommunes bemærkninger til spørgsmål fra Udvalg for Landdistrikter og Øer. Såfremt der måtte være spørgsmål til det fremsendte, er du velkommen til at kontakte mig.

Med udgangspunkt i de nye regler om nedsættelse af godstaksterne, blev der beregnet en reduktion af taksterne med 70 %. Det er forudsat at eventuelle overskydende midler fra det tilskud kommunen er tildelt, anvendes til nedsættelse af takster eller til andre initiativer på færgeområdet. Taksterne er fastsat af kommunalbestyrelsen efter anbefaling fra Ø-udvalget.

Kommunalbestyrelsen besluttede, i forbindelse med beregninger af de nye takster, at justere og konsekvensrette nogle af færgetaksterne. Der var blandt andet rabatordninger, der tilgodeså navngivne leverandører. Disse takster er afskaffet og erstattet af generelle takster:

Der var en takst til Arla, der betalte 3.492 kr. pr uge for 3 ture om uge - Hvis denne var reduceret med 70 % ville taksten have været 1048 kr. pr. uge for 3 ugentlige ture. I stedet er Arla nu omfattet af den nye takst, der hedder "Lastbil med hænger/sættevogn retur incl. fører" - 870 kr. pr. gang - Svarende til en "ugepris" på 2.610 kr. og dermed en takstreduktion på 25%.

Der var en takst til Affaldsvognen på 1.319 kr. pr. gang - Hvis denne var reduceret med 70 % ville taksten have været 396 kr. pr. gang. Affaldsvognen er i stedet omfattet af den nye takst, der hedder "lastbil/forvogn retur inkl. fører" - 540 kr. pr. gang og dermed en takstreduktion på 59%.

Der var en takst for lastbiler med mere end 55 ture om året, der blev kombineret med et tillæg for gods. For en lastbil med gods begge veje og mere end 55 ture om året var taksten 999 kr. For en lastbil >10 meter og mere end 55 ture om året var taksten 960 kr. + 530 kr. hvis gods begge veje. I dag er taksten henholdsvis 540 kr. for lastbil/forvogn retur inkl. fører og 870 kr. for lastbil med hænger/sættevogn retur inkl. fører. Meter pris er fjernet og det samme er godstillægget.

Ændringerne i disse tre taksttyper er blandt andet gjort for at rydde ud i nogle rabatter, der efter kommunens skøn kan være konkurrenceforvridende og uklare.

Herudover har kommunen lagt vægt på, at ordningen skal være let at håndtere. Det er baggrunden for, at en takstnedsættelse for så vidt angår trailere udløses af den trækkende bil, i det det fremgår af bemærkninger til lovtæksten, at takstnedsættelsen vedrører køretøjer, der alene anvendes erhvervsmæssigt. Ved en løs trailer eller en trailer efter en personbil, er det ikke muligt for færgepersonalet at afgøre om anvendelsen er 100 % erhvervsmæssig, hvorfor disse trailere afregnes til fuld pris.

For så vidt angår gulpladebiler må lovgivningen forstås således, at gulpladebiler er dansk indregistrerede varebiler med en max totalvægt på 4,0 tons, med gule nummerplader og som alene anvendes erhvervsmæssigt, jf. SKAT's regler og bemærkningerne til lovforslaget. Det skal bemærkes, at bekendtgørelsen alene skaber en vis tvivl om hvad der forstås ved biler på gule plader. Gulpladebiler, der anvendes privat, er derfor ikke omfattet af de reducerede takster. For gulpladebiler, der anvendes privat, er det fortsat muligt - for Sejerøboere - at købe 10 turs klippekort og opnå 50% rabat, men dette ligger altså udenfor ordningen vedr. nedsættelse af godstaksterne.

Med venlig hilsen

Christian Sabber

Plan, Byg og Miljøchef

Direkte: 30 57 87 40

Email: christian.sabber@kalundborg.dk

Plan, Byg og Miljø
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg
www.kalundborg.dk



KALUNDBORG
KOMMUNE

**Venter du på et
vigtigt brev?**

Måske ligger det i din digitale post



borger.dk

Hjælp til med at passe på miljøet - print ikke denne e-mail.