

MINISTEREN

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

Dato 6. oktober 2016
J. nr. 2016 - 4643

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 16. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lea Wermelin (S).

Spørgsmål nr. 147:

Ministeren bedes bekræfte, at nedsættelsen af færgetakster på 35,497 mio. kr. jf. Aftale om lavere færgetakster til øerne fra den 9. februar 2016 for Bornholms vedkommende også udmøntes for 2018 og i årene frem efter en forhandling med den kommende operatør på ruten, da nedsættelsen ligger udover udbuddet af færgebetjeningen, og i forlængelse heraf bedes ministeren redegøre for tidsperspektivet og forløbet i forbindelse med forhandlingen, så bornholmerne ikke oplever en forsinkelse på ikrafttrædelsen af midlerne til billigere billetter, som det skete i 2016.

Svar:

Indledningsvist vil jeg bemærke, at alle svar på spørgsmålene fremgår af mine orienteringsbreve af henholdsvis 10. maj og 31. maj 2016 til forligskredsen bag færgeforliget af 11. december 2014.

Jeg vil herefter pointere, at der ikke var tale om en forsinkelse på ikrafttrædelsen af midlerne til billigere billetter i 2016. Billetpåskønnelserne trådte i kraft den 1. september 2016. Jeg orienterede allerede den 31. maj 2016 forligskredsen om, at billetprisreduktionerne forventedes indført fra enten 1. august 2016 eller 1. september 2016. Det kan i den forbindelse oplyses, at alle afsatte midler for 2016 anvendes i 2016.

Jeg kan dernæst bekræfte, at nedsættelsen af færgetakster for Bornholms vedkommende i forbindelse med politiske aftale af 9. februar 2016 om vækst og udvikling i hele Danmark, indgået mellem regeringen (Venstre), Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti, også udmøntes for 2018 og frem. Det fremgår ligeledes af min orientering af forligskredsen bag færgeforliget af 31. maj 2016.

Gennemførelsen af takstnedsættelserne fra 1. september 2018 vil bero på en konkret forhandling med den kommende operatør på ruten, Mols-Linien A/S. For at sikre at vi gør brug af de erfaringer, som vi får opbygget med billigere



færgetakster under kontrakten med Danske Færger A/S, forventer vi at indlede politiske drøftelser og forhandling med Mols-Linien A/S i efteråret 2017 eller i starten af 2018. Forligskredsen bag færgeforliget blev orienteret om dette ved brev af 10. maj 2016.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt