

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 33 92 93 00
sim@sim.dk
www.sim.dk

Sagsnr.
2016 - 4733

Doknr.
366069

Dato
04-07-2016

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 14. juni 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 110 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 110:

Hvad kan ministeren oplyse om erfaringerne med takstnedsættelser for godstransport til småøerne i perioden 1. juni til 31. december 2015?

- Er der tilstrækkelige midler til, at intentionen om en reduktion på 80 pct. opnås?
- Hvordan har ordningen fungeret i praksis – herunder administrativt - i kommunerne?
- Er der kommuner, som har overskud på ordningen, og hvordan vil dette overskud i så fald blive anvendt?

Svar:

Jeg har indtryk af, at ordningen med nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer generelt fungerer godt og i overensstemmelse med intentionerne.

Det kan oplyses, at Sammenslutningen af Danske Småøer på baggrund af en spørgeskemaundersøgelse i et brev til ministeriet af 17. marts 2016 har tilkendegivet, at det generelle indtryk fra øerne er, at ordningen er til stor gavn for de erhvervsdrivende.

Ordningen for nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer trådte i kraft d. 1. juni 2016.

Kommunernes opfølgingsredegørelse for 2015 om anvendelsen af tilskuddet dækker således kun 7 måneder og er ordningens første. Perioden 1. juni – 31. december 2015 er derfor kendetegnet ved at være en opstartsperiode, hvor ordningen har skullet finde sit rette leje.

Social- og Indenrigsministeriet har lagt vægt på at udforme en ordning, der er enkel og let administrerbar i overensstemmelse med lovbemærkninger til lovforslaget om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer. Det er den enkelte kommune/færgeoperatør, som inden for de overordnede rammer tilrettelægger den konkrete ordning ud fra lokale forhold.

Bekendtgørelsen om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer fastlægger de former for godstransport og godshåndtering, der er omfattet af ordningen. Det gælder bl.a. kategorien varevogne og lignende på ikke over 4 tons, der er registreret på gule plader. Denne kategori blev oprindeligt fastlagt ud fra et ønske fra flere kommuner/færgeoperatører om, at det skulle være let at identificere de varebiler, som kunne få nedsatte færgetakster.



Social- og Indenrigsministeriet er – bl.a. på baggrund af opfølgingsredegørelserne - bekendt med, at særligt gulpladebilerne giver anledning til udfordringer.

Årsagen er, at der findes ældre varevogne, der er registreret på gule plader, men som lovligt kan anvendes til privatkørsel. Disse ældre biler på gule plader er omfattet af godsordningen og kan opnå nedsættelse af godstaksterne, mens den gruppe af pægegøjepladebiler, der er registreret til blandet privat - og erhvervsmæssig kørsel, ikke er omfattet, når bilerne anvendes til erhvervsmæssig kørsel.

Derudover finder Sammenslutningen af Danske Småøer det uklart, om trailere er omfattet af godsordningen.

Social- og Indenrigsministeriet vil blandt andet på grundlag af ovennævnte praktiske erfaringer overveje justeringer i bekendtgørelsen. Udgangspunktet vil fortsat være, at det er den enkelte kommunalbestyrelse, som tilrettelægger den konkrete ordning med udgangspunkt i de lokale forhold, og at billetstrukturer og takster ikke detailreguleres i bekendtgørelsen.

Kommunerne har ved ordningens begyndelse i stort omfang nedsat færgetaksterne for gods med 70 - 80 pct. Der er dog også eksempler på lavere nedsættelser, herunder på enkelte billettyper, idet nogle kommuner har oplyst, at de har anlagt et forsigtighedsprincip i forhold til takstnedsættelser for 2015 med henblik på at se, hvilke ændringer og forskydninger de nye takster medfører i trafikken af godstransport. Der er dermed en række kommuner, som har overskydende midler fra ordningens første periode. Samlet er det på baggrund af ordningens første halve år vurderingen, at det med de afsatte midler har været muligt at opnå en høj grad af målopfyldelse.

Det følger af § 3 i bekendtgørelsen om nedsættelse af færgetakster for godstransport, at kommunalbestyrelsen skal sikre, at eventuelt overskydende midler anvendes i det efterfølgende kalenderår til nedsættelse af øvrige færgetakster eller andre serviceforbedringer.

Det fremgår af opfølgingsredegørelserne, at de kommuner, som har overskydende midler, forventer at anvende midlerne til yderligere nedsættelse af færgetakster eller serviceforbedringer på færgeområdet.

Social- og Indenrigsministeriet er i dialog med de kommuner, hvor der er behov for opfølgning på de indsendte opfølgingsredegørelser.

Med venlig hilsen
Karen Ellemann