

## Tale til besvarelse af samrådsspørgsmål C-G

---

### Samrådsspørgsmål C:

*”Vil ministeren – med henvisning til, at ministeren har ansvaret for de statslige færgeruter til Bornholm og fra Kalundborg til Samsø – redegøre for ministerens holdning til Landevejsprincippet, dvs. princippet om at have samme pris for at sejle med færgen som at køre en tilsvarende strækning på landevej?”*

### Samrådsspørgsmål D:

*”Vil ministeren kommentere Tillægsaftale af 26/5-15 mellem regeringen (Socialdemokratiet og Radikale Venstre), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om den*



*fremtidige færgebetjening af Bornholm for så vidt angår det sidste afsnit i aftalen, hvoraf det under overskriften ”Lavere billetpriser” fremgår:  
”Partierne mødes igen om udmøntningen af midler til lavere billetpriser, når disse er fordelt, jf. de indledte forhandlinger i regi af Økonomi- og Indenrigsministeriet om udmøntning af 133 mio. kr. årligt til lavere færgebilletpriser til gavn for de danske ø-samfund.”? (Aftalen er vedhæftet.)”*

Samrådsspørgsmål E:

*”Vil ministeren fremsætte forslag om – som minimum – at nedsætte færgetaksterne på de statslige færgeruter til Bornholm og Samsø med udgangspunkt i Landevejsprincippet, jf.*



*den tidligere regerings fremlagte forslag til aftale om lavere færgetakster? (Aftaleudkast er vedhæftet.)”*

Samrådsspørgsmål F:

*”Er ministeren enig med ø-borgmestre i, at det vil være løftebrud fra regeringens side, hvis regeringen ikke fremsætter forslag som nævnt i ULØ alm. del – samrådsspm. E.”*

Samrådsspørgsmål G:

*”Ministeren bedes oplyse, hvilken form for dialog ministeren har været i med de af ministeren indsatte bestyrelsesmedlemmer af Danske Færger for at opfylde sit og Venstres løfte til borgerne i Syddanmark om indførelse af trafikal ligestilling til*



*Fanø, jf. udtalelser som daværende medlem af Venstres folketingsgruppe til TVSyd 7/5-15 under overskriften: Billigere færgebilletter på vej. Der henvises til dette link: <http://www.tvsyd.dk/node/25616>”*

**Indledning**

Jeg har modtaget fem spørgsmål, som jeg med udvalgets tilladelse vil besvare samlet.

**Samrådsspørgsmål C**

Til spørgsmål C kan jeg sige, at jeg er og længe har været positiv over for landevejsprincippet. Jeg mener, at det vil bidrage til vækst på øerne og binde Danmark bedre sammen.

Det har jeg sagt både før og efter valget.

Jeg har dog også hele tiden understreget, at den nødvendige finansiering skal være



til stede, før der kan blive tale om at tilføre nye midler.

Sådan må det være.

**Samrådsspørgsmål D og E**

Til spørgsmål D og E vil jeg starte med at sige, at der som bekendt ikke kom en aftale ud af det oplæg om lavere passagertakster på færgeruter til danske øer, som den tidligere regering fremlagde kort tid før, den daværende statsminister trykkede på valgknappen.

Oplægget gik ud på at bruge 60 mio. kr. i 2016 og 133 mio. kr. årligt fra 2017 til at nedsætte færgetakster.

Oplægget rummede dog det problem, at midlerne var ufinansierede. De skulle nemlig komme dels fra overskydende midler fra vækstpakken fra 2014, dels fra ”det økonomiske råderum”.



Et sådant økonomisk råderum var der ikke. Det viste det kasseeftersyn, som finansministeren netop har gennemført.

Oplægget blev i øvrigt fremlagt lige før lukketid af en regering, som på det tidspunkt havde siddet i næsten fire år.

Regeringen har i sit finanslovsudspil for 2016 derimod afsat 150 mio. kr. til vækstfremme i hele Danmark. Og finanslovsforslaget er finansieret krone for krone.

Social- og indenrigsministeren, som generelt er ansvarlig for færgeområdet, har endvidere udtalt, at der inden for denne ramme også kan findes midler til, at taksterne kan sættes ned for færgepassagererne til og fra de danske øer.



Jeg kan kun sige, at jeg ser frem til fremlæggelsen af regeringens vækstinitiativ for hele Danmark. Jeg forventer, at dette vil ske i en nær fremtid.

Regeringen vil herefter forhandle fordelingen af midler, som måtte blive afsat til reduktion af færgebilletpriser.

Jeg vil være ansvarlig for at implementere anvendelsen af de midler, som måtte blive sat af til de statslige færgeruter til og fra Bornholm og Samsø.

For Bornholm vil implementeringen desuden skulle ske efter drøftelse med forligskredsen bag det kommende udbud af færgetrafikken til og fra Bornholm.

**Samrådsspørgsmål  
å F**

Til samrådsspørgsmål F vil jeg bare sige, at der ikke kan være tale om løftebrud.



Jeg har som anført, både før og efter valget sagt, at jeg er tilhænger af landevejsprincippet, men at der skal være finansierede midler i hånden for at vi kan komme videre og ikke kun fugle på taget.

Og det siger jeg også i dag. Det er der intet nyt i.

*Samrådspørgsmål  
ålg*

Til spørgsmål G om billigere billetter til Fanø vil jeg starte med at præcisere, at jeg ikke har indsat bestyrelsesmedlemmer i Danske Færger. Det har jeg ingen adgang til.

Jeg vælger bestyrelsesmedlemmerne i det statsejede Bornholmstrafikken Holding, der sammen med det private rederi Clipper Group er medejer af Danske Færger.





Som ejer af Bornholmstrafikken Holding arbejder jeg ud fra et armslængdeprincip, og jeg har således ikke været i dialog med bestyrelsen i Danske Færger omkring billigere billetter til Fanø.

I øvrigt driver Danske Færger færgeruten til Fanø på et kommercielt grundlag.

Jeg har derfor hverken på den ene eller den anden måde mulighed for at bestemme rederiets billetpriser på ruten.

*Afrunding*

Jeg vil mene, at jeg dermed har besvaret samtlige spørgsmål, der var på dagsordenen i dag.