

Ministeren



Uddannelses- og
Forskningsministeriet

Uddannelses- og Forskningsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

I brev af 23. oktober 2015 har udvalget efter ønske fra Jacob Mark (SF) stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål nr. 18 (Alm. del)

Hvad mener regeringen om, at besparelserne på befordringsrabatten vil medføre prisstigninger på transport på op til 1.000 kr. for nogle studerende, jf. artiklen ”Regeringen vil skære i studerendes transportrabat”, bragt på Universitetsavisens (KU) hjemmeside den 21. oktober 2015?

Svar

Grundet markante merudgifter som følge af bl.a. en ikke-tilsigtet brug har regeringen foreslået at målrette den befordringsrabortordning, der blev skabt for studerende på videregående uddannelser i 2011. Formålet med ordningen var dengang at give studerende i yderområder bedre mulighed for videregående uddannelse, og den foreslåede justering ligger i forlængelse heraf.

Merudgiften til ordningen har beløbet sig til ca. 160 mio. kr. i perioden 2011-14. Det er overvejende de meget lange rejse-strækninger mellem de store byer, der har resulteret i denne merudgift. Det gælder for eksempel strækningerne København-Odense, Nyborg-Århus, Århus-København og København-Esbjerg. Det har aldrig været hensigten med ordningen.

Befordringsrabortordningen til studerende på videregående uddannelser foreslås fremadrettet ændret, så studerende, der i dag kun har en egenbetaling på 607 kr. (2015-sats) pr. måned – uanset hvor langt de rejser – udover egenbetalingen selv skal betale 50 pct. af den del af kortprisen, der ligger over 2.071 (2015-sats) kr. pr. måned.

Elever i ungdomsuddannelser og studerende bosat i landdistriktskommuner undtages desuden helt for ændringen, og der ydes fortsat fuld rabat ud over egenbetalingen til disse grupper.

18. november 2015

Uddannelses- og
Forskningsministeriet

Børsgade 4
Post Postboks 2135
1015 København K
Tel. 3392 9700
Fax 3332 3501
Mail ufm@ufm.dk
Web www.ufm.dk

CVR-nr. 1680 5408

Ref.-nr. 15/029220-02



Med målretningen af befordringsrabatordningen frigør vi midler til prioriterede områder samtidig med, at vi opretholder et højt kompensationsniveau til befordring.

Med venlig hilsen

Esben Lunde Larsen