



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 24. februar 2016
J. nr. 2015-6820

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 95:

Ministeren bedes redegøre for, hvordan omkostningerne ved at gennemføre den særlige renovering af motorer m.v. i IC4/IC2-togsættene, jf. DSB's i delårsrapport for 1.-3. kvartal 2015, indgår i den resterende aktstykkeramme til IC4/IC2, idet det fremgår af Prose-rapporten (resumerapportens punkt 3.3.6.), at der alene er 111,2 mio. kr. tilbage af bevillingen, som skal dække den annoncerede renovering af powerpacks, renovering af aksellejer m.v. samt andre uløste konstruktionsændringer.

Svar:

DSB er i øjeblikket i gang med at undersøge den regnskabsmæssige håndtering af motorrenoveringen. Det er i den forbindelse aftalt med DSB, at DSB snarest muligt fremsender en samlet redegørelse til Transport- og Bygningsudvalget vedrørende behovet for motorrenoveringen og den regnskabsmæssige håndtering heraf samt de resterende midler på aktstykkerammen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt