



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 15. januar 2016  
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 94:**

Ministeren bedes redegøre for, hvor meget DSB's IC4/IC2-togsæt forventes opskrevet i bogført værdi i forbindelse med gennemførelsen af den særlige reovering af motorer m.v. som konsekvens af, at IC4- og IC2-togsættene har kørt mindre og i et andet kørselsmønster end forudsat.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”Investering i værdiforøgende forandringer og forbedringer af IC4/IC2-togsættene vil i overensstemmelse med DSB's regnskabspraksis blive indregnet som aktiv og afskrevet over den forventede brugstid. Investering kan foretages enten som ny investering eller som reinvestering (investering til erstatning af aktiv).

DSB's investering i reovering af motorer m.v. er en reinvestering til erstatning af det aktiv, der blev nedskrevet, jf. besvarelsen af TRU alm. del – spm. 93. Der foretages ikke en opskrivning af aktivet, men alene en værdiforøgelse svarende til den værdi, som tilføres LCC i konsekvens af reoveringen. Dette betyder, at den nedskrevne værdi af togsættene øges med henblik på kilometerbaseret afskrivninger indtil det næste store eftersyn, som indeholder motorreovering.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt