

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 15. januar 2015  
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 93:**

Ministeren bedes redegøre for baggrunden for, at DSB i delårsrapporten for 1.-3. kvartal 2015 oplyser, at uafhængigt af Prose-rapportens undersøgelse af IC4/IC2's powerpacks "har DSB konstateret et behov for en reovering af motorer m.v. i konsekvens af, at IC4- og IC2-togsættene har kørt mindre og i et andet kørselsmønster end forudsat. Der er i denne forbindelse foretaget en nedskrivning af værdien af powerpacks, herunder motorerne, med i alt 87 mio. kr.". Ministeren bedes i den forbindelse oplyse, hvorvidt nedskrivningen foretages for hvert enkelt togsæt, og i givet fald hvorledes fordelingen heraf tegner sig. Det bemærkes, at en nedskrivning på under 250.000 kr. pr. powerpack vel efter omstændighederne må antages som meget beskeden.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

"Der henvises til de generelle bemærkninger i besvarelsen af TRU alm. del – spm. 92.

Herudover kan DSB oplyse, at nedskrivningen på 87 mio. kr. er foretaget i overensstemmelse med den beskrevne regnskabspraksis.

Behovet for nedskrivningen skyldes, at DSB har konstateret et behov for reovering af Powerpacks (herunder motorer) på grund af, at IC4- og IC2- togsættene har kørt mindre og i et andet kørselsmønster end forudsat. De foretagne afskrivninger af powerpacks (motorer) inkluderet i LCC afspejler dermed ikke den korrekte værdiansættelse, og der er derfor behov for en nedskrivning for at sikre, at aktivet afspejler værdiforringelsen.

Nedskrivningen er foretaget samlet for den gruppe af aktiver, som IC4- og IC2-togsættene udgør. Nedskrivningen er baseret på et regnskabsmæssigt skøn, idet reoveringen af powerpacks i konsekvens af ovenstående endnu ikke er gennemført."



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt