



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 15. januar 2016  
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 92:**

Ministeren bedes redegøre for, hvornår og hvordan DSB vil nedskrive de fem IC4-togsæt, der af DSB's indsættelsesplan af 8. juni 2015 fremgår som værende uden for de 77 togsæt, som DSB forventer fuldt funktionsdygtige i 2019.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB’s anvendte regnskabspraksis fastlægger, at materielle anlægsaktiver afskrives over den forventede brugstid. For transportmateriel tages der hensyn til, at ikke alle dele af transportmateriellet har samme brugstid. Ved ibrugtagning opdeles transportmateriel derfor i to aktivgrupper, Tog og Store eftersyn (omkostninger til større vedligeholdelseeftersyn, benævnt LCC – Life Cycle Cost). For IC4-togsæt er den forventede brugstid for tog 25 år (lineær afskrivning). For LCC er brugstiden frem til næste eftersyn (kilometerbaseret / tidsmæssig afskrivning).

Regnskabspraksis fastlægger endvidere, at anlægsaktiver (Tog og LCC) nedskrives, såfremt der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Ved indikation af værdiforringelse for et specifikt aktiv eller en gruppe af aktiver, foretages der en opgørelse af nedskrivningsbeløbet. Beløbet indregnes i resultatopgørelsen.

De nævnte 5 IC4-togsæt er ibrugtaget i perioden 2007-2009 og afskrives lineært over 25 år. Såfremt der træffes beslutning om, at disse togsæt ikke længere skal være til rådighed, skal der foretages en revurdering af værdien med afsæt i DSB’s regnskabspraksis.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt