



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 21. januar 2016
J. nr. 2015 - 6788

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Horn Langhoff (S).

Spørgsmål nr. 88:

Den tidligere regering vedtog en suspendering af den nye model for finansiering af lokalbanerne, der ellers skulle være trådt i kraft 1. januar 2016. Hvilken finansieringsmodel vurderer ministeren er den rette for den regionale togdrift i Danmark, herunder om modellen skal være baseret på kilometer jernbanespor, antal borgere, eller om ministeren foretrækker en tredje finansieringsmodel?

Svar:

I *Aftale om regionernes økonomi for 2016* fremgår det, at regeringen har tilkendegivet, at den vil videreføre investeringstilskuddet til privatbanerne uændret i 2016. Det fremgår endvidere, at regeringen vil tage stilling til eventuelle supplerende analyser i lyset af den rapport, som arbejdsgruppen om kriteriet for antal kilometer privatbanespor præsenterede i 2015.

Dermed sikrede vi, at de finansieringsmæssige rammer for regionernes privatbaneopgave er de samme, som de hele tiden har været.

Som jeg også har anført i mit svar på § 20 spørgsmål 469 af 15. januar 2015 er jeg bekendt med, at regionerne har nogle ønsker til ændringer af det nuværende tilskudssystem, som staten dog på nuværende tidspunkt ikke har givet noget tilsagn om.

Som det også fremgår af mit tidligere svar, er det er min holdning, at der er behov for at skabe ro om de fremadrettede tilskudsmæssige rammer for regionernes privatbaneopgave.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt