



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 7. december 2015  
J. nr. 2015-6770

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 10. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 86:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 3. november 2015 fra Business Lolland-Falster vedrørende tidsplaner for modernisering af infrastrukturen i Østdanmark, jf. TRU alm. del - bilag 54.

**Svar:**

Storstrømsbroen spiller en vigtig rolle for jernbaneinfrastrukturen i Østdanmark og for den lokale og regionale vejtrafik. Projektet har solid opbakning i Folketinget. Det kom klart til udtryk, da forslag til lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro blev enstemmigt vedtaget af Folketinget. Med aftalen om finanslov for 2016 forventes Storstrømsbroen åbnet i 2024.

Jernbanen mellem Ringsted og syd for Holeby vil blive udbygget som led i Femern Bælt-projektet. Med Folketingets vedtagelse af lov om anlæg og drift af Femern Bælt-forbindelsen med tilhørende landanlæg i Danmark i april 2015 er der hjemmel til realisere projektet. Regeringen vil sammen med forligspartierne, der står bag Femern Bælt-projektet, tage stilling til den videre proces med projektet, herunder om tidsplanen skal justeres i lyset af tidsplanen for sænketunnelen under Femern Bælt og de tyske jernbanelandanlæg. I den forbindelse vil der blive taget hensyn til både udrulningen af Signalprogrammet og Elektrificeringsprogrammet og de mange pendlere på strækningen.

Senest til foråret 2016 vil regeringen fremlægge konkrete forslag til tilpasninger på investeringsområdet, som drøftes af partierne bag aftalen om finansloven for 2016 og i relevante forligskredse med henblik på, at de offentlige investeringer i 2017, 2018 og 2019 nedbringes til de forudsatte niveauer i de pågældende år. I den forbindelse vil aftalepartierne være særligt opmærksomme på forholdene og udfordringen omkring udskydelsen af den nye Storstrømsbro fra 2021 til 2024.

Der er herudover igangsat en række projekter på såvel vej- som baneområdet i Østdanmark, der vil medvirke til at forbedre infrastrukturen til gavn for de rej-



sende til og fra Sydsjælland og Lolland-Falster. Disse projekter fremgår af den halvårslige anlægsstatus, som fremsendes til Folketinget.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt