



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 26. november 2015  
J. nr. 2015-6725

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 6. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 81:**

Vil ministeren redegøre for, om der i VVM-undersøgelsen for en kommende motorvej mellem Næstved og Rønnede vil indgå en vurdering af den alternative linjeføring med tilslutning ved Ring Øst syd for banen (E+), som er beskrevet i Børsens artikel "Omstridt motorvej kan spare 135 millioner og skåne natur" (den 20. august 2015)?

**Svar:**

I VVM-undersøgelsen indgår der fire forslag til udbygning af Rute 54 til motorvej mellem Næstved og Rønnede, der stammer fra forundersøgelsen om opgradering af rute 54, Næstved-Rønnede.

Den indledende høring har desuden givet anledning til, at Vejdirektoratet har inddraget en variant til de sydlige linjeføringer (forslag B, C og E) ved Næstved, som tilkobles den østlige omfartsvej (Ring Øst, ved Stenlængegårdsvej) i stedet for tilkobling ved den nye fordelerring ved den nordlige omfartsvej. En af disse er den linjeføring E+, som spørgsmålet omfatter.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt