



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 17. november 2015  
J. nr. 2015-6699

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 6. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Mark (SF).

**Spørgsmål nr. 79:**

Ministeren bedes svare på, hvordan ministeren i fremtiden vil sikre, at borgere uden bil fra større stationsbyer også bliver sikret transportmuligheder til arbejde?

**Svar:**

For så vidt angår de kontrakter, hvortil Transport- og Bygningsministeriet er kontraktpart, kan jeg oplyse, at borgere fra såvel større som mindre stationsbyer har de transportmuligheder, som er fastlagt i kontrakterne med henholdsvis DSB, DSB Øresund A/S og Arriva Tog A/S. Sidstnævnte kontrakt løber til december 2020.

Ved køreplansskiftet i december 2015 vil kontrakten med DSB Øresund om Kyst- og Kastrupbanen ophøre, og disse strækninger vil herefter overgå til at blive en del af DSB-kontrakten, som løber frem til køreplansskiftet i december 2024.

Denne kontrakt er indgået af den tidligere regering på baggrund af aftale af 10. marts 2015 mellem den tidligere regering (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre), Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om passagertogtrafik i Danmark 2015-2024.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt