



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2015
J. nr. 2015-6699

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 6. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Mark (SF).

Spørgsmål nr. 78:

I dagspressen er det i forbindelse med offentliggørelsen af den nye køreplan kommet frem, at der bliver færre togafgange fra hhv. Viby og Borup st. Dette sker til trods for, at der på de afgange, der lukker, er et stort passagerantal fra Viby st. og Borup st. mod København. Ministeren bedes redegøre for sine holdninger til den ændrede køreplan, herunder om ministeren finder ændringerne rimelige set i lyset af passagertallene på hhv. Viby st. og Borup st.

Svar:

DSB's forpligtelse til at køre tog er reguleret i kontrakten mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet. Heraf fremgår blandt andet hvilke krav DSB skal leve op til i forhold til antallet af standsninger på de stationer, DSB skal betjene, herunder stationerne i Borup og Viby Sjælland.

Inden for rammerne af kontrakten er DSB blevet givet visse frihedsgrader til at fastlægge den endelige køreplan, og jeg kan konstatere, at DSB overholder kravet til antallet af standsninger i både Borup og Viby Sjælland.

Jeg bemærker, at kontrakten mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet som bekendt er indgået af den tidligere regering på baggrund af den politiske aftale af 10. marts 2015 mellem den tidligere regering (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre) og Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om passagertogtrafik i Danmark 2015-2024.

Hvorvidt DSB ønsker at køre trafik ud over de krav, som følger af kontrakten, er op til DSB.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt