

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 26. november 2015
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 5. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 76:

Den tidligere regering nedsatte i maj 2011 en taskforce under Transportministeriet til at finde alternativer til IC4. Rapporten udkom i oktober 2011 og konkluderede, at der skulle anskaffes ekstra siddepladser inden 2020, selv hvis alle lejede dobbeltdækkervogne forblev i drift, og alle 83 IC4-togsæt yder som bestilt. Hvad er ministerens holdning til dette, og finder ministeren, at der ikke længere er behov for flere siddepladser for at øge jernbanens andel af den samlede trafik?

Svar:

Jeg noterer mig, at DSB i august 2014 har offentliggjort rapporten *Fremtiden Tog – Beslutningsoplæg*, som danner udgangspunkt for de materielanskaffelser, der er lagt til grund for den forhandlede kontrakt mellem Staten og DSB for perioden 2015-2024.

Jeg noterer mig endvidere, at kontrakten er indgået på baggrund *aftale mellem regeringen (S og RV), SF og Enhedslisen om Passagertogtrafik i Danmark*. Det må derfor også være spørgeren bekendt, at det følger af kontrakten, at DSB skal forberede fremtidens materielanskaffelser gennem udarbejdelsen af en materielstrategi.

Jeg finder det mest korrekt, at der først træffes beslutning om de konkrete materielanskaffelser, når der foreligger et tilstrækkeligt gennearbejdet beslutningsgrundlag – herunder i forhold til behovet for nye tog. Det er endvidere min opfattelse, at det også er dette, som fremgår af *aftale mellem regeringen (S og RV), SF og Enhedslisen om Passagertogtrafik i Danmark*.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

