



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 2. december 2015
J. nr. 2015-6688

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 5. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 73

”De reviderede vækstscenarier indeholder en nedgang i efterspørgslen på ca. 10 procent frem til 2019. Ministeren bedes redegøre for, hvordan DSB’s økonomi påvirkes af en 10 pct. nedgang i efterspørgslen kombineret med en nedsættelse på 300 mio. kr. i DSB’s kontraktbetaling.”

Svar:

Jeg kender ikke noget til en nedgang i efterspørgslen efter togtransport på 10 pct. frem til 2019. Måske spørgeren tænker på, at virksomheden DSB – i modsætning til togtrafikken generelt - kan forvente en mindre reduktion i antallet af passagerer i de nærmest kommende år. Det beror alene på, at togtrafikken på strækningen mellem Aarhus og Grenå overgår til Aarhus letbane, og at regionaltrafikken mellem Skørping og Frederikshavn overgår til region Nordjylland.

DSB aktivitetsreduktioner er indeholdt i den DSB-kontrakt, som er indgået under den tidligere SR-regering med støtte fra spørgerens parti og Enhedslisten.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt