

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 27. oktober 2016  
J. nr. 2016-4905

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 4. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 726:**

Er Infrastruktur fonden med tilbageløb afskaffet i 2025-planen, og kan de penge, der er i fonden og løber tilbage til fonden, udmøntes?

**Svar:**

Der er et gældende forlig om Infrastruktur fonden, men der er en aktuel udfordring vedrørende de offentlige investeringer, hvor de planlagte investeringer ligger over det finansierede niveau. Med Regeringens helhedsplan lægges der op til et løft af rammen til offentlige investeringer på i alt 27 mia. kr. frem mod 2025, heraf 5 mia. kr. frem mod 2020. Løftet af rammen til offentlige investeringer frem mod 2020 sikrer alene, at udfordringen vedrørende de offentlige investeringer samlet set løses frem mod 2020. Det bemærkes herudover, at løftet afhænger af, at finansieringsinitiativerne i Regeringens helhedsplan gennemføres.

Regeringen har løbende drøftelser med partierne bag aftalerne om en grøn transportpolitik om emner og initiativer omfattet af aftalen. Regeringen har ikke indkaldt til forhandlinger om udmøntning af midler i Infrastruktur fonden, da der på det foreliggende grundlag ikke er rum til at igangsætte nye investeringsprojekter frem mod 2020. Hvis der igangsættes flere investeringer, vil investeringsniveauet overstige det forudsatte niveau for de offentlige investeringer i de mellemfristede fremskrivninger af dansk økonomi. Såfremt der er et ønske om igangsætte nye anlægsinvesteringer i regi af forligskredsen bag aftalerne om en grøn transportpolitik, vil der således skulle findes yderligere råderum hertil.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt