

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 21. oktober 2016  
J. nr. 2016-4878

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 3. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

**Spørgsmål nr. 723:**

Hvordan indgår sundhedseffekter i dag i samfundsøkonomiske beregninger af transportprojekter? Her tænkes særligt på, når man holder f.eks. vejprojekter, cykelprojekter og kollektive transportprojekter op mod hinanden.

**Svar:**

Begrebet samfundsøkonomiske analyser og beregninger dækker over en systematisk vurdering af et tiltags fordele og ulemper for samfundet. Målestokken er en opgørelse af velfærdsændringer i kroner og øre.

Velfærdsændringer fra forskellige transportprojekter vurderes ud fra de konsekvenser et projekt har, og som i sidste ende påvirker den enkelte borger – både i hans eller hendes rolle som bruger af transportsystemet, som skatteyder, som generet af støj og luftforurening eller som ramt af uheld i trafikken mv.

Transportprojekter kan være forbundet med både positive og negative effekter for samfundet. Nedenstående tabel er en general oversigt over de forskellige effekter, der på nuværende tidspunkt er inkluderet i den samfundsøkonomiske analyse på transportområdet.

<b>Omkostninger ved anlæg</b>	<b>Driftsøkonomi</b>
• Anlægsomkostninger	• Infrastrukturforvalteren
• Restværdi	• Operatøren
• Gener i anlægsfasen	
<b>Brugergevinster</b>	<b>Eksterne effekter</b>
• Direkte omkostninger	• Luftforurening
• Tidsomkostninger	• Klima
• Øvrige omkostninger	• Støj
	• Uheld
<b>Arbejdsudbudseffekt</b>	<b>Effekter for statens nettoudgifter</b>
• Arbejdsudbudsforvridding	• Afgiftskonsekvenser
• Arbejdsudbudsgavn	• Øvrige effekter for statens nettoudgifter



I den samfundsøkonomiske analyse medregnes sundhedseffekter for vejprojekter, cykelprojekter og kollektive transportprojekter. Det omfatter:

Side 2/2

- **Eksterne effekter**

- *Luftforurening*  
Effekt af luftforurening i form af en forøgelse eller en reduktion af partikeludledning, som følge af et givet projekt.
- *Støj*  
Effekt af støj i form af en forøgelse eller en reduktion af støjni-veauet, som følge af et givet projekt.
- *Uheld*  
Effekt af uheld i form af omkostninger for den offentlige sektor og velfærdsmæssige omkostninger for den enkelte person ramt af uheld.

- **Effekter ved cykling**

- *Intern sundhedsgevinst ved cykling*  
Påvirkning af den enkelte cyklists helbred og levetid.
- *Ekstern sundhedsgevinst ved cykling*  
Påvirkning af den offentlige sektors sundhedsudgifter ved ændret helbred og levetid hos berørte cyklister.

Bemærk, at inkluderingen af sundhedseffekter af cykling skal ses som et første skridt på vejen for mere viden om samfundsøkonomiske effekter af cykling, hvorfor medregning af effekter ved cykling udelukkende kan anvendes til at foretage grove samfundsøkonomiske skøn.

I Transport- og Bygningsministeriets manual for samfundsøkonomiske analyser findes der mere detaljerede eksempler på, hvordan effekterne bliver benyttet i praksis. Link til manualen findes her:

<http://www.trm.dk/da/publikationer/2015/manual-for-samfundsoekonomisk-analyse-paa-transportomraadet>

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt