



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato [dato]  
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 30. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

### Spørgsmål nr. 720:

Ministeren bedes redegøre for, hvad det vil gøre i forhold til investeringsudfordringen, og hvordan dette kan håndteres, hvis de 13,5 mia. kr. i Togfonden udmøntes på nuværende tidspunkt.

### Svar:

Der er en aktuel udfordring vedrørende de offentlige investeringer, hvor de planlagte investeringer ligger over det finansierede niveau. Med Regeringens helhedsplan lægges der op til et løft af rammen til offentlige investeringer på i alt 27 mia. kr. frem mod 2025, heraf 5 mia. kr. frem mod 2020. Løftet af rammen til offentlige investeringer frem mod 2020 sikrer alene, at udfordringen vedrørende de offentlige investeringer samlet set løses frem mod 2020. Det bemærkes herudover, at løftet afhænger af, at finansieringsinitiativerne i Regeringens helhedsplan gennemføres.

Hvis der igangsættes flere investeringer i regi af Togfonden DK end dem, der i forlængelse af regeringens serviceeftersyn af Togfonden [DK](#) er indbudgetteret på forslaget til finanslov for 2017, vil disse forøge [investeringsudfordringen udfordringen vedrørende de offentlige investeringer krone for krone](#). Såfremt der er et ønske om [at igangsætte sådanne anlægsinvesteringer i regi af Togfonden DK flere investeringsprojekter](#), vil der således skulle findes yderligere [råderum](#) hertil. Den konkrete belastning i de enkelte år vil afhænge af udrulningstakten for de pågældende projekter.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt