



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Transport- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 28. oktober 2016
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Pernille Østergaard
Sagsnr.: 2016-0032/20-0068
Dok.: 2098932

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 718 (Alm. del), som Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. oktober 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Søren Pind

/

Jesper Jarnit

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 718 (Alm. del) fra Folketingets Transport- og Bygningsudvalget:

”Ministeren bedes oplyse status på det forsøg med ubemandet ATK, som har været gennemført/fortsat pågår i Øresundstunnelen.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at ATK-indsatsen er baseret på såkaldte punktmålinger (punkt-ATK), hvor hastigheden bliver målt ved ét punkt.

Rigspolitiet har overvejet forskellige muligheder for at videreudvikle ATK-indsatsen, herunder ved indførelse af ubemandet stræknings-ATK. Ved stræknings-ATK måles et køretøjs hastighed ikke kun ved ét punkt, men over en strækning mellem to punkter. Rigspolitiet har i den forbindelse haft drøftelser med selskabet bag Øresundsbroen om forsøgsvis at etablere stræknings-ATK i Øresundstunnelen.

Forsøget er imidlertid ikke blevet iværksat, idet transport- og bygningsministeren og justitsministeren har nedsat en arbejdsgruppe, der skal udarbejde et oplæg med anbefalinger vedrørende en samlet stillingtagen til den fremtidige anvendelse af ATK, herunder stræknings-ATK. Arbejdsgruppens arbejde forventes afsluttet inden udgangen af 2016.”