



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 28. oktober 2016
J. nr. 2016-4855

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 30. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hennings Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 717:

Ministeren bedes redegøre for, hvordan Banedanmark kan påstå, at de har været i løbende dialog med DB Schenker/DB Cargo om salg af Vejle Godsplads, når DB Schenker ikke mener at have modtaget korrespondance herom.

Svar:

Jeg har bedt Banedanmark redegøre for sagen, som oplyser:

”Ved årsskiftet 2010/2011 enedes DB Schenker (nu DB Cargo) og Banedanmark om de fremadrettede forhold for godstrafikken på Vejle station. Det fremgår af et mødereferat fra et kundemøde mellem Banedanmark og DB Cargo den 23. september 2010, at forholdene på Vejle Station efter et eventuelt frasalgs af godslæssepladsen blev gennemgået, og at der var enighed om, at de opstillede forhold og den infrastruktur, som efterfølgende ville være til rådighed på stationen, ville være tilstrækkelig for DB Cargo.

DB Cargo og Banedanmark afholder ”managementmøder” hvert kvartal om det løbende samarbejde, og hvor alle emner vedrørende banegods kan drøftes. Banedanmark kan konstatere, at DB Cargo i perioden fra 2011 og frem til nu på intet tidspunkt har ytret ønske om at drøfte den indgåede aftale, endsige genforhandle aftalen angående erstatningsanlæg. Banedanmark henholder sig derfor fortsat til den indgåede aftale.

I lyset af DB Cargos melding vil Banedanmark dog gerne tage initiativ til at afholde et særskilt dialogmøde, således at det sikres, at dialogen opretholdes i en positiv ånd.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt