



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 22. november 2016  
J. nr. 2016-4685

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 21. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 687:**

Vil ministeren i lyset af de nye tal for gods på Vejle Station og Vejle Havn tage en drøftelse med Banedanmark med henblik på at sætte et eventuelt salg af Vejle Godsbanegård i bero indtil tidligst 2019, så man til den tid kan skabe sig et retvisende overblik over situationen på stationen med hensyn til de store godsmængder og de mange tog, som vil følge af Togfonden DK?

**Svar:**

Jeg har bedt Banedanmark redegøre for salget af arealet set i lyset af de seneste tal, som oplyser

”Banedanmark antager, at der i spørgsmålet henvises til de tal for gods på Vejle Havn og station, som har været omtalt i Vejle Amts Folkeblad d. 13. september 2016. I artiklen nævnes det, at havnen i 2016 indtil videre har fået 70 pct. mere gods leveret på jernbanen end i de samme måneder i 2015.

Banedanmark kan bekræfte, at der er sket en stigning i udvekslingen af jernbanegods på Vejle Havn i 2016 i forhold til i 2015.

Banedanmarks planer for godspladsen omfatter bl.a., som nævnt i svaret på TRU spm 576, nedlæggelse af spor 20 og 21, og at der bygges et nyt spor 9 på ca. 150 m., der primært skal bruges i forbindelse med godsafvikling, og, såfremt det er praktisk muligt, til skinnekørende vedligeholdelsesmateriel. Derudover genåbnes spor 10. Endvidere vil en genåbning af spor 60-62 på i alt ca. 800 m ved Mølholm i sydenden af stationen kunne komme på tale, såfremt en generel stigning i godsmængderne til Vejle måtte nødvendiggøre en yderligere forøgelse af opstillingskapaciteten for godsvogne.



Konkret betyder det for Banedanmarks vedkommende, at:

Side 2/2

1. Godt 1.830 m spor målt fra sporskifter til sporender nedlægges
2. Spor 9 bygges på godt 150 m og spor 10 genåbnes på godt 275 m, i alt ca. 435 m
3. Hvis behovet skulle opstå for at sporgruppe 60 genåbnes, vil man kunne disponere over yderligere godt 800 m spor

Samlet set vil en fuld implementering af ovenstående forudsætninger betyde, at godt 600 m spor nedlægges i forhold til dagens situation. Til gengæld vil rangering på pladsen kunne optimeres og effektiviseres, da det vil foregå på færre og længere spor. Omlæsning vil fremover primært ske på havnen.

Det er derfor Banedanmarks vurdering, at et frasalg af Godspladsen vil kunne gennemføres, samtidig med, at der kan etableres tilstrækkelig kapacitet til opstilling af godsvogne, såfremt det til stadighed efterspørges.”

På baggrund af Banedanmarks vurdering mener jeg ikke man kan tale om ændrede forudsætninger i forhold til salget.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt