

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 21. oktober 2016
J. nr. 2016-4849

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 30. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 715:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 20. august 2016 fra Johan Gaunitz vedrørende parkeringsregler for hybridbiler, jf. TRU alm. del - bilag 356.

Svar:

Efter den gamle vejafmærkningsbekendtgørelse angav oplysningstavlen UE 33,4, at et parkeringsareal var forbeholdt elbiler. Da elbiler ikke var defineret i bekendtgørelsen eller i færdselsloven, var praksis, på baggrund af en Østre Landsrets dom af 22. december 2015, at også plugin-hybridbiler var omfattet af UE 33,4.

Da Johan Gaunitz' henvendelse er sendt den 20. august 2016, formoder jeg, at den har baggrund i det udkast til bekendtgørelsen, som blev sendt i offentlig høring henover juli måned. I dette udkast blev det foreslået, at tavlen UE 33,4 kun skulle omfatte rene elbiler, defineret som biler med drivkraftssystem, der udelukkende består af elmotorer.

På baggrund af de indkomne høringsvar, blev det dog vurderet, at det var u hensigtsmæssigt, at plugin-hybridbiler ikke var omfattet af tavlen, da disse også kan have et behov for at benytte de opladestandere, som er placeret ved parkeringsarealer afmærket med UE 33,4. Det følger derfor af den gældende bekendtgørelse, at tavlen UE 33,4 angiver, at parkeringsarealet kun må benyttes til standsning og parkering af elkøretøjer. Et elkøretøj er defineret som et køretøj med elektricitetslagring til direkte brug for et eller flere elektriske drivkraftssystemer, der kan oplades fra en ekstern elektrisk kilde. Parkeringsarealet vil således kunne benyttes af både rene elbiler og plugin-hybridbiler.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt