

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 24. oktober 2016
J. nr. 2016-4817

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 28. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Simon Kollerup (S).

Spørgsmål nr. 714:

Hvilke sikkerhedsmæssige konsekvenser vil det have, hvis man fjernstyrede Vildsundbroen, herunder f.eks. de sikkerhedsmæssige konsekvenser for udrykningskøretøjer?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Den i besvarelse af spørgsmål TRU alm. del 713 nævnte analyse omfattede ligeledes en vurdering af de fremtidige sikkerhedsmæssige forhold. Både sikkerheden for skibstrafikken og for vejtrafikken vil som minimum være uændret, men med mulighed for forbedring, idet alle broer vil blive kameraovervåget, således at der ikke er blinde vinkler, hvilket der i varierende omfang er i dag.

Udrykningskøretøjer vil som minimum kunne få den samme service som hidtil, idet der også her er muligheder for forbedringer, idet Vejdirektoratets Trafikcenter er bemanded 24/7 i modsætning til i dag, hvor broerne som udgangspunkt er bemanded fra solopgang til solnedgang. Det vil give mulighed for fra solnedgang til solopgang at give præference for udrykningskøretøjer, ved at Trafikcenteret kan standse modkørende trafik, samt oplyse om f.eks. køretøjer, der spærrer på broen.

Vejdirektoratet vil desuden oprette et akut beredskab, der samtidig kan gennemføre mindre håndværksmæssige tilsyns- og vedligeholdelsesarbejder.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt