

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 4. november 2016
J. nr. 2016-4801

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 28. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 707:

Hvorfor har man ikke lavet halvtage og større elevatorer til gangbesværede på den nye Viborg Banegård, og hvad vil installation af halvtage og større elevatorer koste?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”I projektet har man valgt at bevare de eksisterende elevatorer fra 2012, som lever op til gældende krav i EU-direktivet om tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer (TSI-PRM) og i øvrigt er i god vedligeholdelsesmæssig stand. Elevatorerne har derfor ikke været håndteret i det samlede broprojekt. Den ene elevator er Banedanmarks, den anden er Viborg Kommunes. Hvis Banedanmark skulle have udskiftet den af Banedanmark ejede elevator, ville der have været tale om udgifter i størrelsesorden 5-5,5 mio. kr., som er standardprisen for denne type af elevator.

Det er Viborg Kommune der har bekostet indretningen af perronens udstyr, herunder perrontage. Banedanmark har ingen erfaringspriser på etablering af halvtage.

Som det fremgår af besvarelsen på TRU 705, har Banedanmark kendskab til, at Viborg Kommune har endnu et forestående broprojekt, Viborg Banebro, under planlægning. Denne bro vil blive placeret således, at der etableres adgang via trapper og elevatorer til den modsatte ende af perronerne. Elevatorerne vil ifølge Viborg Kommune blive indrettet, så de overholder gældende TSI-PRM krav.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt