



15. december 2015
J.nr. 15-1604999

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 61 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love (Indfasning af eldrevne og brændselscelledrevne køretøjer i grøn ejerafgift og registreringsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 af 9. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes bekræfte sit udsagn ved 1. behandlingen om, at han ved det opfølgende møde i aftalekredsen i august 2016 vil se positivt på at forlænge ordningen, hvor den lave processats på 0,4 øre pr. kWh finder anvendelse for så vidt angår ladestandere og opladning som led i momsregistreret virksomhed.

Svar

Aftalepartierne (regeringen (V), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre) er enige om at mødes i 2016 og aftale den videre finansiering af aftalen om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselsceller, herunder brintbiler, for 2017 og frem.

I den forbindelse vil jeg gerne bekræfte mit udsagn ved 1. behandlingen om, at jeg gerne vil se positivt på at forlænge den gunstige godtgørelsesordning for elektricitet anvendt til opladning af batterier til registrerede elbiler som led i momsregisteret virksomhed. Det kræver dog, at regeringen og aftalepartierne kan nå til enighed om finansieringen.