



## Skatteministeriet

14. oktober 2016

J.nr. 16-1431210

Til Folketinget – Transport- og Bygningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 696 af 22. september 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål**

Hvordan ser ministeren på mulighederne for at nedsætte afgifterne på el til elbusser, så denne transportform kan bidrage til at nå klimamålene på transportområdet – set i lyset af at afgiftssystemet på nuværende tidspunkt favoriserer brugen af dieselbusser?

### **Svar**

I 2017 udløber den midlertidige særregel for erhvervsmæssig opladning af batterier i elbiler, som betyder, at satsen i 2016 er 0,4 øre pr. kWh. Fra 2017 gælder den ordinære elafgiftssats på 91,0 øre pr. kWh. Denne ordinære elafgiftssats vil også gælde for elbusser med batterier, som anvendes til rutekørsel, da el til opladning af disse busser er omfattet af den midlertidige særregel.

En eventuel forlængelse af den midlertidige særregel afventer drøftelser med aftaleparterne bag elbilsaftalen (Socialdemokratiet og Radikale Venstre). Blandt andet skal der være enighed om finansieringen. Jeg henviser til min besvarelse af SAU spørgsmål 8 til L 61 2015/16.

Såfremt den midlertidige særordning ikke forlænges, så vil en særlig afgiftslempelse for elbusser (rutekørsel) kræve en tidsbegrænset tilladelse fra Rådet for Den Europæiske Union efter forslag fra Europa-Kommissionen, jf. min besvarelse af SAU, alm. del., spørgsmål 496 af 6. juni 2016.