



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 10. oktober 2016  
J. nr. 2016-4712

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 22. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

**Spørgsmål nr. 695:**

Ministeren henviser i sit svar på TRU alm. del – spm. 590 til, at det er trafikkselskabernes ansvar på vegne af regioner og kommuner eventuelt at indgå aftaler om elbusser som del af den kollektive trafikbetjening. Betyder det, at regeringen ikke har eller vil iværksætte initiativer til at hjælpe udviklingen med elbusser på vej – en udvikling, der kan bidrage til at nå klimamålene indenfor transportsektoren?

**Svar:**

Som også nævnt i det stillede spørgsmål, har jeg i mit svar på spørgsmål 590 fra Transport- og Bygningsudvalget oplyst, at det er trafikkselskaberne, der på vegne af regioner og kommuner, kan beslutte at udbyde og indgå kontrakter, hvor der indgår krav om anvendelse af elbusser i den kollektive trafikbetjening.

Jeg kan oplyse, at regeringen ikke har aktuelle, konkrete planer om initiativer til fremme af elbusser i forhold til at nå klimamålene inden for transportsektoren.

Regeringen afventer forhandlingerne om en aftale om byrdefordelingen frem mod 2030 og den konkrete lovgivning, som kommer ud af Kommissionens strategi for lavemissionsmobilitet i Europa. Derfor er vi i regeringen enige om, at det ikke er nu, vi skal beslutte nye nationale CO<sub>2</sub>-tiltag i transportsektoren. Regeringen forventer, at byrdefordelingsaftalen kan være forhandlet på plads frem mod sommerferien næste år. Når der foreligger en aftale, er det efter regeringens opfattelse det rigtige tidspunkt at træffe beslutningerne om, hvad vi skal gøre nationalt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt