



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. oktober 2016
J. nr. 2016-4713

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 22. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henrik Dam Kristensen (S).

Spørgsmål nr. 694:

I forlængelse af regeringens forslag om at udvide motorvej E45 fra fire til seks spor mellem Aarhus S og Skanderborg S bedes ministeren oplyse, hvilke muligheder der er for at kunne benytte nødspor fra Vejle N til Skanderborg S, indtil en permanent løsning med udbygningen til seks spor kan finde sted.

Svar:

Vejdirektoratet har i 2016 gennemført en overordnet screening af mulighederne for kørsel i nødspor på 10 udvalgte motorvejsstrækninger i Danmark, heriblandt E45 mellem Vejle N og Skanderborg S. For denne strækning viser Vejdirektoratets screening, at det er praktisk muligt at etablere kørsel i nødspor på hele den 38 km lange strækning, eventuelt med lidt smallere kørespor, så bygværker på tværs af motorvejen kan bevares uændret.

Hastighedsbegrænsningen på strækningen er i dag 130 km/t. Vejdirektoratets hastighedsmålinger viser, at gennemsnitshastigheden på den aktuelle strækning sjældent er under 100 km/t i myldretidsperioderne. Det betyder, at kørsel i nødsporene i myldretiderne formentlig kun vil være en gevinst, hvis der tillades en hastighed på 100 km/t eller derover. Det er politiet, efter samråd med vejmyndigheden, der fastlægger hastighedsbegrænsningen.

De overordnede forhold vedrørende nødsporskørsel, herunder omfanget af ITS og hastighedsgrænser, vil skulle undersøges og drøftes nærmere blandt andet med politi og beredskab, inden et konkret projekt kan sættes i gang.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt