



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 7. oktober 2016  
J. nr. 2016-4698

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 21. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Rabjerg Madsen (S).

**Spørgsmål nr. 692:**

Ministeren bedes give en status for arbejdet med at udmønte beslutningsforslag B 165 (Om, at godskørsel for fremmed regning med varebiler omfattes af godskørselsloven m.v.) (2015-16), der blev vedtaget i foråret 2016, herunder hvornår ministeren forventer at fremsætte de nødvendige love m.v. for at implementere forslaget.

**Svar:**

Transport- og Bygningsministeriet undersøger i efteråret, hvordan beslutningsforslag B165 kan udmøntes i bl.a. godskørselsloven, herunder bl.a. andre landes indførelse af krav til varebiler under 3500 kg.

På baggrund af disse undersøgelser vil ministeriet i løbet af vinteren arbejde på et forslag til, hvordan varebiler kan indpasses i den danske godskørselslov samt andre relevante regelsæt, herunder hvordan de allerede gældende krav til godskørsel for fremmed regning for lastbiler over 3500 kg kan tilpasses til varebiler under 3500 kg, hvordan reglerne skal afgrænses med hensyn til kørsel for fremmed regning, hvordan ordningen skal administreres i Trafik- og Byggestyrelsen, herunder gebyrfinansieres mv.

Jeg har allerede hørt fra flere i branchen, der vil blive berørt af forslaget. Jeg finder det derfor væsentligt at inddrage branchen i udarbejdelse af lovforslaget, også ud fra en betragtning om, at forslaget kan have store økonomiske konsekvenser for erhvervslivet. Ministeriet forventer derfor at inddrage branchen i processen i løbet af vinteren og foråret, så alle forhold belyses inden et forventet udkast til et lovforslag sendes i høring inden sommerferien med henblik på fremsættelse i oktober i 2017.

Jeg skal herudover bemærke, at jeg for nyligt har medunderskrevet et fælles alliancepapir til Kommissionen med Belgien, Frankrig, Italien, Luxembourg, Norge, Sverige, Tyskland og Østrig om sociale forhold i vejtransport, hvor vi siger fra overfor social dumping og unfair konkurrence på vejtransportområ-



det. Brevet fremlægger fire meget klare punkter, som landene er enige om, at Kommissionen skal tage højde for på EU-plan, hvoraf et af punkterne er, at der skal introduceres tiltag til at forhindre udbredelsen af brugen af varebiler til at foretage international godstransport.

Jeg vil endvidere i forlængelse heraf tydeliggøre, at jeg fortsat mener, at en ordning for varebiler under 3500 kg bør afvente den kommende vejpakke, hvori Kommissionen forventes at ville se nærmere på spørgsmålet om tilladelser for varebiler. Jeg mener således fortsat, på trods af ovenstående arbejde med lovforslaget, at tiltag fra danske side uanset hvad bør afvente en afklaring af diskussionen på EU-plan, så der sikres en koordinering af tiltagene.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt