

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 13. oktober 2016
J. nr. 2016-4688

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 21. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål 690

Ministeren anmodes om et kort resume af forudsætningerne i den samfundsøkonomiske analyse, der lå til grund for beslutningen om at udvide Motorring 3, herunder for biltrafikken, sparet rejsetid og selve resultatet. Dette ønskes suppleret med en opdatering af samfundsøkonomien af projektet med afsæt i den faktiske udvikling, jf. de oplysninger om øget trafiktal og forlænget rejsetid efter udvidelsen, der fremgår af artiklen "Fem år efter udvidelse: Mere kø på Københavns ringmotorvej end nogensinde" på Ingeniørens hjemmeside den 16. september 2016.

Svar:

Jeg kan henvise til VVM-redegørelsen "Udbygning af Motorring 3", rapport 260 fra Vejdirektoratet, 2002:

[http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/publikationer/Lists/Publikationer/Attachments/183/rapport_260\[1\].pdf](http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/publikationer/Lists/Publikationer/Attachments/183/rapport_260[1].pdf)

Heri er både den samfundsøkonomiske analyse (kap. 13) og de til grundliggende trafikmodelberegninger (kap. 9) beskrevet. Beregningerne resulterede i en nettonutidsværdi på 1.670 mio. kr. og en intern rente på 10,2 pct.

De beregnede trafikale effekter ved åbning i 2010 svarer godt overens med den faktisk registrerede trafik efter åbningen i 2008-2011. Allerede i VVM-redegørelsen var det beregnet, at der igen ville blive kapacitetsproblemer nogle år efter åbningen. På grund af forventningen om, at der igen ville opstå kapacitetsproblemer, blev det besluttet at gennemføre udbygningen af M3 med forstærkede nødspor, så det bagefter vil være muligt at anvende disse til kørsel. En undersøgelse heraf er gennemført af Vejdirektoratet i 2015-16, se:

http://vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/publikationer/Lists/Publikationer/Attachments/906/Kapacitetsudvidelse%20op%c3%a5%20Motorring%203.pdf



Trafikken er de seneste år steget noget mere på Motorring 3 end forventet i VVM'en. Det er en udvikling, som også dog i mindre omfang er sket på andre dele af det overordnede vejnet.

Side 2/2

Den høje trafikvækst på Motorring 3 viser, at vejudvidelsen er efterspurgt af trafikanterne. De høje trafiktal tyder desuden på, at situationen uden udvidelsen ville have været endnu værre på M3 og de parallelle ruter, end det blev beregnet. Samlet set er det vurderingen, at de samfundsøkonomiske trafikantgevinster af investeringen indtil videre har været større end beregnet i VVM'en.

Det er forbundet med ganske mange ressourcer at gennemføre en opdatering af de samfundsøkonomiske beregninger, idet det kræver et kvalificeret skøn for den trafikale udvikling uden vejudvidelsen. På den baggrund påtænker jeg ikke at gennemføre en sådan opdatering.

Jeg skal i øvrigt henvise til vedlagte notat fra Vejdirektoratet, som gennemgår den samfundsøkonomiske analyse af Motorring 3.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt