

Folketingets Transport - og Bygningsudvalg

Holmens Kanal 22  
1060 København K  
Telefon 33 92 93 00  
sim@sim.dk  
www.sim.dk

Sagsnr.  
2016-6835

Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har d. 15. september 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 684 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

Doknr.  
398183

**Spørgsmål nr. 684:**

"Vil ministeren forholde sig til og kommentere på konklusionen i vedlagte notat fra advokat Ole Liedke om betaling for parkering i Ørestad".

Dato  
31-10-2016

**Svar:**

Advokat Ole Liedke konkluderer i notatet, at det er "nærliggende at antage, at samtlige parkeringsindtægter fra parkeringsanlæggene på Ørestad (som ejes af Københavns Kommune med 95%) bør indgå i de årlige indberetninger vedrørende parkeringsindtægter, og at disse parkeringsindtægter bør medregnes ved en eventuel regulering af statstilskuddet til Københavns Kommune..."

Advokat Ole Liedke er med andre ord af den opfattelse, at bruttodriftsindtægter og bruttoomkostninger fra betalingsparkering fra anlæg, som ejes af interessentskabet By og Havn, bør være omfattet af lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner ved forhøjelser af kommunale parkeringsindtægter (lov nr. 592 af 14. juni 2011 med senere ændringer).

Lov om nedsættelse af statstilskud til kommuner ved forhøjelse af kommunale parkeringsindtægter trådte i kraft den 16. juni 2011. Formålet med loven er at understøtte, at kommunerne opkræver betaling for parkering ud fra trafikale og ikke fiskale hensyn.

Loven regulerer kommunale parkeringsindtægter således, at kommunens indtægter fra betalingsparkering, der overstiger et givent fradrag, vil udgøre en nedsættelse af statens tilskud til kommunen. I fradraget kan kommunen medregne omkostninger til etablering mv. af nye parkeringsanlæg.

Af lovens § 2, stk. 1, fremgår det, at de omfattede indtægter er kommunens bruttodriftsindtægter fra betalingsparkering som følge af, at bilister betaler for at holde på en offentlig parkeringsplads, herunder fra parkeringsbilletter, beboerlicenser og erhvervslicenser.

Det vil sige, at loven alene vedrører kommunens bruttodriftsindtægter fra offentlige parkeringspladser. Det skal ses i sammenhæng med bemærkningerne til lovforslaget (LSF 198 2010/1). I bemærkningerne omtales også alene kommunernes mulighed for at opkræve betaling efter lov om offentlige veje m.v. (lov nr. 1520 af 27. december 2014 med senere ændringer).



Ministeriet kan videre henvise til bekendtgørelse nr. 1054 af 3. november 2011, hvor opgørelsen af bruttodriftsindtægterne er nærmere reguleret. Af bekendtgørelsens § 3 fremgår det ligeledes, at indtægterne vedrører offentlige parkeringspladser.

Transport- og Bygningsministeriet har over for Social- og Indenrigsministeriet oplyst, at parkering på arealer, der tilhører interessentselskabet By og Havn, efter Transport- og Bygningsministeriets opfattelse er at anse for parkering på privat ejendom. Transport- og Bygningsministeriet har videre oplyst, at lov om offentlige veje m.v. ikke finder anvendelse på privat ejendom, hvorfor parkeringen vil bero på et privatretligt grundlag.

Det er på den baggrund Social- og Indenrigsministeriets opfattelse, at interessentselskabet By og Havns eventuelle bruttodriftsindtægter ikke er omfattet af lov om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner ved forhøjelser af kommunale parkeringsindtægter. Ministeriet har i den forbindelse lagt vægt på, at der på baggrund af Transport- og Bygningsministeriets oplysninger ikke er tale om offentlige parkeringspladser m.v., samt at indtægterne ikke direkte tilfalder kommunen, men derimod interessentselskabet.

Med venlig hilsen  
**Karen Ellemann**