



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 30. september 2016
J. nr. 2016-4609

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 15. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 679:

Ministeren bedes oplyse, hvilke konsekvenser det vil have for den fremtidige trafikafvikling lokalt på strækningen mellem Odense og Fredericia og mellem landsdelene, hvis byggeriet af en ny dobbeltsporet højhastighedsbane over Vestfyn bliver aflyst, sådan som regeringen lægger op til med Togfonden?

Svar:

En ny bane over Vestfyn kan øge jernbanekapaciteten i korridoren, som i dag er overbelastet. Alternativt kan kapacitetsproblemet - afhængigt af den konkrete passagerudvikling og udviklingen i antallet af godstog i fremtiden - f.eks. håndteres ved en ændring af DSB-kontrakten fra 2021, således at der ikke ind-sættes et ekstra lyntog i timen fra 2021.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt 