



Folketingets Transport- og Bygningsudvalg  
Christiansborg

13. oktober 2016

## Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 678 (Alm. del) af 15. september stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S)

### Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvor mange penge der er blevet brugt på investeringer i bedre infrastruktur i løbet af de seneste 10 år.

### Svar

Det lægges til grund, at der spørges til investeringer i transportinfrastruktur. Senest tilgængelige regnskabsår er 2015, hvorfor besvarelsen er baseret på perioden 2006-2015.

Udgifterne til transportinfrastruktur i stat, kommuner og regioner udgjorde 7,8 mia. kr. i 2006, voksende til 17,8 mia. kr. i 2015 (opgjort i 2017-priser), *jf. tabel 1*. Niveaueet for de offentlige investeringer har været højt i de senere år, blandt andet for at understøtte den økonomiske aktivitet og beskæftigelsen under den økonomiske krise.

<b>Tabel 1</b> <b>Offentlige investeringer (bygninger og anlæg m.m., netto) i transportinfrastruktur, 2006-2015</b>										
Mia. kr. (2017-priser)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Investeringer i transportinfrastruktur	7,8	6,6	8,5	8,2	11,1	12,7	15,6	14,2	16,0	17,8

Anm.: Udgifter til offentlige investeringer i bygninger og anlæg m.m., netto er kategoriseret efter den funktionelle udgiftsfordeling COFOG (Classification of the functions of government). I tabellen vises offentlige investeringsudgifter på nationalregnskabsform kategoriseret under "4.5. Transport". Udgifterne afspejler udgifter til offentlige investeringer i stat, kommuner og regioner. Der knytter sig usikkerhed til udgifter fordelt på COFOG-undergruppeniveau.

Kilde: Danmarks Statistik og egne beregninger.

Det bemærkes, at der siden den økonomiske krise er planlagt efter en gradvis normalisering af de offentlige investeringer i takt med at den økonomiske vækst tager til (herunder bl.a. i *Danmarks Konvergensprogram 2015*, marts 2015). På den baggrund ventes de samlede offentlige investeringer (som andel af BNP) at blive reduceret fra 3,7 pct. af BNP i 2015 til 3,5 pct. af BNP i 2017, *jf. Økonomisk Redegørelse*, august 2016.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen  
Finansminister