



Folketingets Transport- og Bygningsudvalg
Christiansborg

Den 11. oktober 2016

Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 677 (Alm. del) af 15. september stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S)

Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvor mange af de afsatte 27 mia. kr. til bedre infrastruktur i regeringens helhedsplan, som på nuværende tidspunkt er båndlagt til allerede besluttede projekter.

Svar

I *DK2025 – Et stærkere Danmark*, august 2016 løftes den samlede ramme til offentlige investeringer med 27 mia. kr. (2017-priser) over perioden 2018-2025.¹

2018-2020

I 2018-2020 løftes rammen til offentlige investeringer med i størrelsesordenen 5 mia. kr. for at håndtere udfordringen vedrørende de offentlige investeringer, hvor de planlagte investeringer ligger over det finansierede niveau. Udfordringen løses samlet set frem mod 2020. Det vil sige, at tilførslen af midler ikke stemmer 1:1 overens med størrelsen på udfordringen i de enkelte år, men at udfordringen samlet set løses frem mod 2020.

Der er på det foreliggende grundlag ikke rum til at igangsætte nye investeringsprojekter frem mod 2020, medmindre der tilvejebringes yderligere særskilt finansiering. Det bemærkes, at udvidelsen af E45 (Århus S-Skanderborg S) er fuldt finansieret som en del af forslaget til finansloven for 2017.

2021-2025

Rammen til offentlige investeringer løftes med ca. 3 mia. kr. i 2021 stigende til ca. 5 mia. kr. i 2025, svarende til et samlet løft af rammen til offentlige investeringer på i størrelsesordenen 22 mia. kr. i perioden 2021-25.

Rammen til offentlig investeringer skal finansiere allerede besluttede og planlagte investeringer samt nye anlægsprojekter. Det er ikke muligt præcist at opgøre, hvor stor en del af rammen til offentlige investeringer, der frem mod 2025 allerede må anses for udmøntet, idet der løbende sker ændringer af udgiftsafløb på eksisterende

¹ De offentlige investeringer er i nationalregnskabet opgjort inkl. moms. Når der prioriteres 27 mia. kr., svarer det til, at de offentlige investeringer på nationalregnskabsform øges med i størrelsesordenen 31 mia. kr.

de og planlagte anlægsprojekter. Dertil kommer, at udgiftsafløb på anlægsprojekter generelt er behæftet med stor usikkerhed – særligt ud i årene.

Udmøntningen af rammen til offentlige investeringer vil ske løbende inden for rammerne af den nye styringsmodel for de offentlige investeringer, hvor der tages afsæt i en tværgående prioritering af midlerne inden for den samlede ramme til offentlige investeringer, *jf. DK2025 – Et stærkere Danmark* (s. 57). Der sigtes således efter, at udmøntningen vil ske i forbindelse med de årlige finanslove samt økonomiforhandlinger med kommuner og regioner mv. Med løftet ønsker regeringen bl.a. at understøtte digitalisering i den offentlige sektor og fornuftige investeringer i infrastruktur.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen
Finansminister