



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 29. september 2016
J. nr. 2016-4585

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 14. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lune (EL).

Spørgsmål nr. 675:

Ministeren bedes kommentere idéen – som lokomotivførere har fremført - om, at forsinkede tog på Svendborg-banen fra Odense mod Svendborg kører direkte til Svendborg efter Stenstrup frem for, at alle passagerer bliver sat af i Stenstrup, herunder at passagerer til Svendborg Vest og Stenstrup Syd vil have mulighed for at stige af, når toget kører tilbage mod Odense.

Svar:

Jeg har bedt DSB om at bidrage til at besvare spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

”DSB har tidligere vurderet mulige løsninger på Svendborgbanen og fundet, at løsningen med vending i Stenstrup og erstatningstransport er den bedste løsning i forhold til at sikre trafikafviklingen på den ensporede Svendborgbane.

Det såkaldte Svendborg-tog, der kører uden stop mellem Odense Sygehus og Ringe, kan vinde ca. 3 minutter ved ikke at standse i Stenstrup Syd og Svendborg Vest. Dette er summen af holdetid og den tid, det tager at bremse og accelerere ved standsning.

Det såkaldte bytog, der kun standser ved de større stationer mellem Odense og Svendborg, kan vinde ca. 1 minut og 30 sekunder. Dette togsystem standser ikke i Stenstrup Syd. Den angivende gevinst er summen af holdetid og den tid det tager at bremse og accelerere ved standsning i Svendborg Vest.

Som det er i dag på Svendborgbanen vendes tog i Stenstrup ved forsinkelser, der er større end 3 minutter. Det konkrete forslag vil derfor nok tilgodese passagerer, der skal af i Svendborg, men vil ikke indebære tilstrækkelig gevinst i tid til, at det trafikalt set er en holdbar løsning i forhold til at sikre genopretning og en efterfølgende god trafikafvikling på Svendborgbanen. Da der ikke vindes tilstrækkelig tid vil forsinkelserne sprede sig til flere tog og over flere timer samt påvirke flere passagerer, da det på den enkeltsporede strækning er meget vanskeligt at indhente forsinkelser.



DSB vurderer på den baggrund, at besparelsen ved overspring af Stenstrup Syd og Svendborg Vest i retning mod Svendborg ikke giver den nødvendige gevinst i minutter, og derfor ikke vil være en bedre alternativ løsning til at sikre en god trafikafvikling på Svendborgbanen i stedet for vending af toget i Stenstrup.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt