

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 7. oktober 2016
J. nr. 2016-4524

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 13. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Annette Lind (S).

Spørgsmål nr. 673:

Ministeren bedes bekræfte, at der findes et betragteligt overskud i forbindelse med etableringen af Silkeborgmotorvejen som netop er overstået. I forlængelse heraf bedes ministeren redegøre for, hvorvidt regeringen er indstillet på at prioritere de resterende midler til de manglende 7 km strækning på Holstebromotorvejen.

Svar:

Det er korrekt, at det blev væsentligt billigere at anlægge Silkeborgmotorvejen end først antaget, hvilket er glædeligt.

Med hensyn til Holstebromotorvejen, er jeg først og fremmest meget tilfreds med, at man er i fuld gang med at anlægge den. Motorvejen er et vigtigt projekt til gavn for pendlere og virksomheder i hele det nordvestjyske område.

Den løsning, der nu er under anlæg, er et resultat af et bredt transportpolitisk forlig mellem V, S, DF, LA, RV, SF og K fra 2013, og ikke mindst fra Venstres side pressede vi på for at skaffe midler til så meget motorvej på strækningen som muligt.

Det blev således helt ekstraordinært besluttet at låne 452 mio. kr. af den generelle offentlige investeringsramme til dette motorvejsprojekt. Det fremgår således af aftalen om Linjeføring for Holstebromotorvejen af 25. april 2013, at en motorvejslinjeføring til sygehuset i Gødstrup finansieres fra det samlede planlagte investeringsløft i Vækstplan DK, og at midlerne skal tilbageføres til den generelle offentlige investeringsramme ved eventuelt mindreforbrug i det samlede anlægsprojekt.

Jeg havde gerne set, at man i 2013, da aftalen blev indgået, havde fundet en løsning på den ca. 8 km lange strækning med motortrafikvej mellem den eksisterende motorvej og den kommende Holstebromotorvej, men kan konstatere, at det tilsyneladende ikke var muligt.



Jeg vil ikke på nuværende tidspunkt gå ind i konkrete fremtidige prioriteringer. Nu handler det først og fremmest om at få partiernes opbakning til regeringens helhedsplan *DK 2025 – et stærkere Danmark*, som både løser problemet med investeringsudfordringen og giver et løft til investeringer på infrastrukturområdet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt