



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 6. oktober 2016
J. nr. 2016-4512

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 12. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 670:

Ministeren bedes oplyse, i hvilket omfang kommunerne under gældende lovgivning kan beslutte at indføre bilfri zoner i større eller mindre dele af kommunens område, og såfremt der er begrænsninger herfor anmodes om henvisning til, hvilken lovgivning der forhindrer eller begrænser sådanne kommunale tiltag?

Svar:

I henhold til færdselslovens § 92 kan vejmyndigheden for en offentlig vej, det vil sige kommunalbestyrelsen for kommunale veje og private fællesveje i kommunen, med samtykke fra politiet træffe bestemmelser, der påvirker vejens udnyttelse. Herunder også forbud mod visse færdselsarter.

Derfor vil en kommunalbestyrelse, hvis politiet kan give samtykke, kunne etablere bilfri zoner på kommuneveje og på private fællesveje indenfor kommune-grænsen. På den måde er der ingen forskel på bilfri zoner og f.eks. etablering af gågader.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt