

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 29. september 2016
J. nr. 2016-4511

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 12. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr.669:

I forlængelse af DSB's beslutning om at nedskrive værdien på IC2-togene, bedes ministeren redegøre for, hvorfor de resterende IC4-tog er ansat til en værdi af 3,7 mia. kr., henset til at det samlede transportmateriel er værdiansat til ca. 11 mia. kr. (altså udgør IC4 togene ca.en tredjedel), mens de kørte kilometer alene udgør ca. 6 pct.

Svar:

Jeg har bedt DSB om at bidrage til at besvare spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

”DSB's materiel er bogført til kostpris med fradrag for af- og nedskrivninger. Afskrivninger foretages systematisk over togets levetid og er – bortset fra den del, der kan henføres til større vedligeholdelseeftersyn, benævnt Life Cycle Cost (LCC) - uafhængige af, hvor mange kilometer toget kører.

At IC4 flådens bogførte værdi udgør en relativ stor andel af det samlede materiel skyldes, at IC4 er anskaffet senere end andet togmateriel, og dermed har en relativ højere restværdi.

Det skal bemærkes, at DSB har besluttet at nedskrive restværdien af fem IC4togsæt. Nedskrivningen udgør 85 mio. kr. DSB vender ultimo 2016 tilbage til Transport- og Bygningsudvalget omkring den fremtidige anvendelse af de resterende IC4-togsæt, som er en nødvendig del af DSB's togflåde frem til nye el-togsæt kan indsættes i drift.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt