

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 2. december 2016
J. nr. 2016-4500

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 12. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 668:

Ministeren bedes oplyse, hvad det vil koste for staten at ændre i de kontrakter, som på nuværende tidspunkt er indgået i medfør af Togfonden DK om bl.a. elektrificering, hvis regeringens plan for Togfonden gennemføres.

Svar:

Jeg har noteret mig, at forligskredsen bag Togfonden har aftalt en fase 1 i Togfonden, som ikke omfatter elektrificeringen af strækningerne Vejle-Struer og Aalborg-Frederikshavn. Jeg noterer videre, at forligskredsen dermed anerkender, at der ikke er finansiering i Togfonden til at gennemføre den fulde elektrificeringsplan, som indgik i Togfonden. Der er på nuværende tidspunkt indgået kontrakt på de dele af elektrificeringsarbejdet, som bl.a. omfatter masteranlæg, mens der i forhold til de resterende dele af elektrificeringsarbejdet – herunder fx broarbejder – stadig pågår VVM-analyser. Først når VVM-analyserne er endeligt afrapporteret foreligger det fulde beslutningsgrundlag for elektrificeringen.

Spørgsmålet har endvidere været forelagt Banedanmark, som oplyser:

”I medfør af Togfonden DK har Banedanmark bl.a. indgået kontrakt vedr. udrulning af elektrificering. Kontrakten er udbudt og indgået indeholdende den præmis, at leverandøren kan forvente en jævn udrulning med henblik på at opnå den mest optimale tidsplan. Det skulle give leverandøren mulighed for en optimal udnyttelse af arbejdsressourcerne og dermed lavest mulige omkostninger.

Det er muligt at ændre i kontrakten om udrulning af elektrificering, dog således at de udbudsretlige regler på dette punkt overholdes.

I henhold til kontrakten kan udførselsrækkefølgen ændres med to års varsel, dvs. to år før planlagt start af første aktivitet på den berørte strækning. Dette forventes ikke at være omkostningsfrit. Kontrakten indeholder ikke en meka-



nisme, der regulerer ændringer i omfanget af strækninger, for eksempel aflysning af elektrificering af en specifik strækning. Det betyder, at leverandøren ved aflysning vil have ret til en form for kompensation i henhold til kontrakten.

Prisen for ændringer i udførelsesrækkefølge eller omfang af strækninger vil afhænge af konkrete forhandlinger med leverandøren, hvorfor prisen ikke på nuværende tidspunkt er kendt. På regeringens forslag til Finanslov for 2017 prioriteres ikke elektrificering af strækningerne Aalborg-Frederikshavn og Vejle-Struer. De to strækninger var forudsat elektrificeret ved indgåelsen af Banedanmarks kontrakt med leverandøren. Det betyder, at regeringens nuværende plan for elektrificeringen af Banedanmarks infrastruktur lader sig gennemføre indenfor rammerne af Banedanmarks kontrakt med leverandøren. Ved at udelade de to strækninger forventes en del af mængderabatten at falde bort, hvilket dog afhænger af konkrete forhandlinger med leverandøren.

Herudover har Banedanmark indgået kontrakter til rådgivning i forbindelse med forberedelse af anlægsprojekter i Togfonden DK. Udover de allerede afholdte omkostninger vil en aflysning af kontrakterne til rådgivning medføre mindre omkostninger til opsigelse af rådgiverkontrakter. De endelige beløb vil afhænge af konkrete forhandlinger.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen