

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 17. oktober 2016  
J. nr. 2016-4477

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 9. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare endeligt. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Ravn (S).

**Spørgsmål nr. 666:**

Vil ministeren redegøre for de trafikikkerhedsmæssige udfordringer ved reglerne for ombytning af kørekort, herunder særligt udfordringerne ved, at man kan ombytte udenlandsk kørekort fra eksempelvis Syrien til et dansk kørekort inden for alle de beståede kategorier i hjemlandet – lastbil, bus, motorcykel, selvom man kun består den danske køreprøve for kategori B (almindelig bil)?

**Svar:**

Jeg vil indlede med at henvise til mit svar på TRU alm. del spørgsmål 665 om reglerne for ombytning af kørekort fra ikke-europæiske lande. Jeg har desuden forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende:

”Et udenlandsk kørekort kan ombyttes til et tilsvarende dansk kørekort, såfremt indehaveren af kørekortet består en kontrollerende køreprøve. Den kontrollerende køreprøve aflægges som udgangspunkt efter bestemmelserne for kategori B – almindelig bil.

Formålet med den kontrollerende køreprøve er at bedømme, om ansøgeren har de kundskaber, færdigheder og den adfærd, der er en betingelse for at få udstedt et dansk kørekort.

Den nuværende praksis er indført i 1997, og der har ikke været grundlag for at ændre reglerne siden. En kontrollerende køreprøve er derfor hidtil blevet anset for at være tilstrækkelig dokumentation for nødvendig kørefærdighed.

Processen for ombytning gælder for alle ikke-europæiske kørekort (på nær færøske kørekort), der ikke af andre grunde er fritaget for kravet om kontrollerende køreprøve.

Ved ombytning af et udenlandsk kørekort til alle tidligere erhvervede kategorier, herunder lastbil og bus, vil erhvervsmæssig anvendelse ikke kunne ske før vedkommende har bestået EU-kvalifikationsuddannelsen. Dette betyder, at



vedkommende som minimum ud over den kontrollerende køreprøve skal gennemgå yderligere 4 ugers kvalifikationsuddannelse med teoretisk og praktisk undervisning i bl.a. færdselssikkerhed, førstehjælp og kørsel med tunge køretøjer før end lastbil eller bus kan anvendes erhvervsmæssigt.”

Side 2/2

Jeg kan henholde mig til det af Færdselsstyrelsen oplyste. Jeg skal i øvrigt henviser til min mundtlige besvarelse af spørgsmål nr. S 41 og skriftlige besvarelse af spørgsmål nr. S 34 og S 36.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt