

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 30. september 2016
J. nr. 2016-4468

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 8. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Morten Bødskov (S).

Spørgsmål nr. 659:

Ifølge Gate 21 og Rambøll's hvidbog "Trafikstøj – et overset samfundsproblem" (maj 2016) ligger langt de fleste (84 pct.) støjbelastede boliger langs kommunevejnettet. Hvad vil regeringen gøre for tilskynde og hjælpe kommunerne til at få nedbragt dette antal?

Svar:

Det er den enkelte vejmyndighed, der selv har ansvar for støjen fra vejene. Det er således kommunernes ansvar at forholde sig til støjen langs de kommunale vejnet, ligesom det er Transport- og Bygningsministerens ansvar at forholde sig til støjproblematikken langs statsvejene.

Kommuner i større, samlede byområder er ifølge Miljøministeriets bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner (nr. 1309 af 21/12/2011) ansvarlige for udarbejdelse af støjhandlingsplaner hvert 5. år, ligesom Vejdirektoratet under Transport- og Bygningsministeriet er ansvarlig for udarbejdelse af støjhandlingsplaner for de statslige veje.

Vejdirektoratet gennemfører udviklingsaktiviteter om vejstøj for den samlede danske vejsektor. Arbejdet stilles også til rådighed for kommunerne. Det sker med afsæt i danske forhold, men Vejdirektoratet indgår også i internationale samarbejder på området. Fx har Vejdirektoratet i samarbejde med vejmyndigheder, industri og rådgivere udarbejdet retningslinjer for udbud af støjreducerende asfaltbelægninger. Vejledningen har til formål at forbedre vejmyndighedernes muligheder for at medtage støj som funktionskrav ved udbud af asfaltarbejder.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt