

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 18. oktober 2016  
J. nr. 2016-4438

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 7. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare endeligt. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

**Spørgsmål nr. 648:**

Vil ministeren kommentere den problemstilling, der rejses i vedlagte henvendelse, og herunder redegøre for det rimelige i, at vores borgere kan stilles i en sådan situation.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der kan oplyse følgende:

”Reglerne om gyldigheden af ældre kørekort fremgår af bekendtgørelse nr. 145 af 6. marts 1990, bekendtgørelse nr. 21 af 9. januar 1991 og bekendtgørelse nr. 42 af 22. januar 1992 om ombytning af kørekort. Bekendtgørelsen er en del af gennemførelsen af Rådets direktiv 80/1263/EØF (”første kørekortdirektiv”).

Kørekortets gyldighed blev administrativt ændret i forbindelse med ombytning af ældre, danske kørekort til kørekort af EF-modellen. Personer født i tidsrummet fra den 1. januar 1924 til den 31. december 1968 blev omfattet af disse regler. Gyldigheden af deres kørekort blev gjort afhængig af den enkeltes fødselsdato, således at de gamle kørekort skulle være ombyttet til EF-modellen senest den 1. januar 1994.

Ombytningsbekendtgørelsen medfører herefter, at hvis man er født i ovenfor nævnte tidsrum og ikke har fået ombyttet sit kørekort til en EF-model, så er kørekortet udløbet. Kørekort, som ikke er blevet ombyttet til EF-kørekort, er ikke længere gyldige.

Borgerne blev informeret om de nye udløbsdatoer for kørekort i 1990'erne og de medfølgende krav om ombytning ved en oplysningskampagne i medierne, herunder i lokale aviser. Der blev ikke sendt et brev eller anden form for meddelelse til hver enkelt borger, som var berørt af de nye regler.



Hvis man igen ønsker et gyldigt kørekort, finder reglerne om fornyelse anvendelse. Reglerne om fornyelse fremgår af kørekortbekendtgørelsen. Ved ansøgning om fornyelse af kørekort tre år eller mere efter at gyldigheden af kørekortet er udløbet, skal ansøgeren bestå en kontrollerende køreprøve, som består af en teoretisk og en praktisk prøve.”

Det er et grundlæggende princip i færdselsloven, at førere skal være i besiddelse af et gyldigt kørekort, og at en fører kan straffes med bøde, hvis dette krav ikke er opfyldt.

Borgere, der ikke har været opmærksomme på, at deres kørekort skulle have været ombyttet inden den 1. januar 1994, står i en situation, hvor de både kan straffes med bøde og være tvunget til at gå til en kontrollerende køreprøve. Jeg mener ikke, at kravet om kontrollerende køreprøve er rimeligt i denne situation. Bødestrafen efter færdselsloven er efter min vurdering tilstrækkelig til at sikre, at der ikke er nogen, der bevidst undlader at ombytte kørekortet. Jeg er derfor i gang med at ændre reglerne på området, så det ikke længere er et krav, at der skal bestås en kontrollerende køreprøve i forbindelse med administrativ fornyelse i denne type sager.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt