



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 20. september 2016
J. nr. 2016-4417

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 6. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 643:

Ministeren bedes uddybe forklaringen på, hvorfor det sjette EA-lokomotiv ikke vil blive indsat i drift, jf. notat fra DSB af 10. august 2016 til Transport- og Bygningsudvalget og Finansudvalget – se TRU alm. del, bilag 354.

Svar:

Jeg har bedt DSB om at bidrage til besvarelsen af spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

”Forventningerne til anvendelsen af EA-lokomotiverne er ændret i forhold til, da projektet blev påbegyndt. EA-lokomotiverne forventes nu kun anvendt til og med 2019.

Der er reelt planlagt med maksimum fire EA-lokomotiver i drift dagligt plus et i reserve. Endvidere har det sjette EA-lokomotiv ikke været i drift op til projektstart, og har derfor en ringere stand end de øvrige fem EA-lokomotiver. Ovenstående sammenholdt med udfordringer med anskaffelse af reservedele har medført, at DSB har valgt ikke at igangsætte ombygningen af det sjette EA-lokomotiv.

Ombygningen af det sjette lokomotiv er i forhold til de fem øvrige lokomotiver forbundet med større risiko for både økonomi og tidsplan, idet der kan være behov for erstatningskomponenter, der vil kræve en tidskrævende og fordyrende sikkerhedsproces.

DSB har desuden planlagt en investering i 26 nye el-lokomotiver. Udbuddet af de nye el-lokomotiver forventes gennemført i efteråret 2016 med henblik på at kunne sætte de første lokomotiver i drift fra starten af 2020.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt