

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 27. september 2016  
J. nr. 2016-4418

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 6. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 640:**

Hvordan forklarer ministeren den mærkbart længere ventetid ved jernbaneoverskæringen ved Køge station og havn sammenlignet med jernbaneoverskæringer i resten af landet?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser, at:

”Banedanmark antager, at spørgsmålet drejer sig om overkørsel 115 syd for Køge station.

Overkørsel 115 ved Køge station er landets mest trafikalt komplicerede overkørsel med mange interne afhængigheder mellem regionaltog, lokale tog, biltrafik, gående og cyklister. Dertil kommer, at overkørslen er placeret inde på et stationsområde, hvilket forøger antallet af signalafhængigheder og dermed bidrager til en forlængelse af den samlede spærretid i forhold til andre overkørsler. Forhold ved betjening, trafikafvikling, gadesignalers sekvenser og andre tekniske forhold kan også bevirke, at der opstår lange spærretider.

Overkørslen vil blive nedlagt inden for få år. Det skyldes, at Køge Kommune næsten er færdige med at anlægge en vej tunnel nord for Køge station, som er en del af kommunens byudviklingsprojekt, Køge Kyst. Kommunen har overfor Banedanmark oplyst, at man vil omlægge trafikken, så overkørsel 115 efter 30. oktober 2016 ikke længere skal benyttes af bilister. Derudover anlægges der en fodgængerbro i 2017 og 2018 over stationsområdet og en underføring for fodgængere og cyklister under den nuværende overkørsel 115, der herefter helt nedlægges, hvorfor Banedanmark ikke agter at iværksætte yderligere tiltag udover den løbende indsats for at sikre rettidigheden mest muligt.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt