

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 20. september 2016  
J. nr. 2016-4355

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 1. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål 639:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 31. august 2016 fra Lars Madsen vedrørende adgangsforhold på Viborg Banegård, jf. TRU alm. del - bilag 368.

**Svar:**

For at kunne svare fyldestgørende på henvendelsen fra Lars Madsen vedrørende adgangsforhold på Viborg Banegård, har jeg anmodet Banedanmark om en udtalelse. De skriver følgende:

*"Banedanmark kan oplyse, at Viborg Kommune er bygherre for et projekt ved Viborg station i samarbejde med Banedanmark. Projektet omfatter bl.a. etablering af en ny midtliggende ø-perron, fornyelse af den tidligere perronbro, anlæggelse af en ny vej samt en ny cykel- og gangsti på en del af det tidligere sporareal. Banedanmark medfinansierer fornyelsen den fællesjede bro, der skaber adgang til den nye ø-perron.*

*I forbindelse med projektet er det besluttet, at bibeholde og genanvende de eksisterende trapper fra den gamle bro til perronen, da trapperne er af nyere dato og har en væsentlig restlevetid. Banedanmark kan bekræfte, at der kan opstå situationer, hvor der opstår kø ved trappen, når et fyldt tog tømmes for passagerer. Det er dog erfaringen, at køen hele tiden er i bevægelse, og at perronen er ryddet efter få minutter.*

*Banedanmark kan oplyse, at Viborg Kommune arbejder med et tilstødende projekt, Viborg Baneby, der blandt andet indeholder en ny bro over banen med adgang til perronen. Når dette projekt er gennemført, vil der være adgangsveje i begge ender af perronen.*

*Løsningen for Viborg station er projekteret ud fra de gældende krav til tilgængelighed jf. TSI- PRM. Dette fordrer, at der skal etableres en hindringsfri rute, hvilket er opfyldt med elevatorer til den nye bro. Ligesom på alle andre stationer hvor elevatorer indgår i en hindringsfri adgangsroute, vil det give*



*problemer for brugerne af elevatorerne, når der er driftsforstyrrelser på disse. Det er Banedanmarks opfattelse, at Viborg station med den nye udformning er fuldt tilgængelig for bevægelseshæmmede eller passagerer med barnevogn eller lignende.*

*Det er ikke normal praksis, at der etableres alternative hindringsfrie ruter, i de tilfælde, hvor der forekommer driftsforstyrrelser på elevatorerne. På Viborg station findes en såkaldt ambulancevej til perronen, men det er ikke tilladt for passagerer at benytte denne.*

*Den i bilag 368 omtalte rampe, var ejet og vedligeholdt af Viborg Kommune, og var således ikke en del af Banedanmarks infrastruktur. Ydermere var rampen ikke anvendelig som en del af den hindringsfrie rute, da rampen var meget stejl og utilgængelig.”*

Jeg kan derudover oplyse, at DSB på deres hjemmeside <http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/elevatorer-servicemeddelelse2/> oplyser om elevatorer, der er ude af drift.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt