

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. september 2016
J. nr. 2016 - 4314

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 30. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 635:

Er togene på de danske jernbaner, herunder Svendborgbanen, konstrueret til på forsvarlig vis at transportere mange flere passagerer, end der er siddepladser til?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

”Antallet af passagerer, der kan medtages i et togsæt, afgøres ud fra den belastning, som vognkassen og bremsesystemet er konstrueret efter. Foruden de siddende passagerer er togene konstrueret og godkendt til at kunne have stående passagerer med. Disse tekniske forhold udgør den sikkerhedsmæssige ramme for antallet af siddende og stående passagerer i et togsæt.

Der er dog grundlæggende tale om, at komfortniveauet i et tog med mange stående passagerer ikke er særligt højt hverken for de stående eller de siddende passagerer. Der er derfor ikke tale om uforsvarlig togekørsel, men nærmere om ukomfortabel togekørsel. Derfor gør DSB naturligvis, hvad vi kan for at undgå situationer, hvor togene er meget fyldte. DSB følger eksempelvis løbende hvilke afgange, der er mest belastede, og arbejder løbende for at tilpasse togstørrelserne således, at flest mulige passagerer kan få en siddeplads under forudsætning af, at togmateriellet er tilgængeligt.

Der kan dog stadig opstå situationer, hvor DSB er tvunget til enten at køre en afgang med et kortere tog eller at aflyse hele toget. DSB vælger for det meste at køre med det kortere tog, hvilket kan medvirke til at reducere komforten for både stående og siddende passager. Det er derfor en afvejning i hver enkelt situation, om man skal efterlade passagerer eller nedsætte komfortniveauet.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt